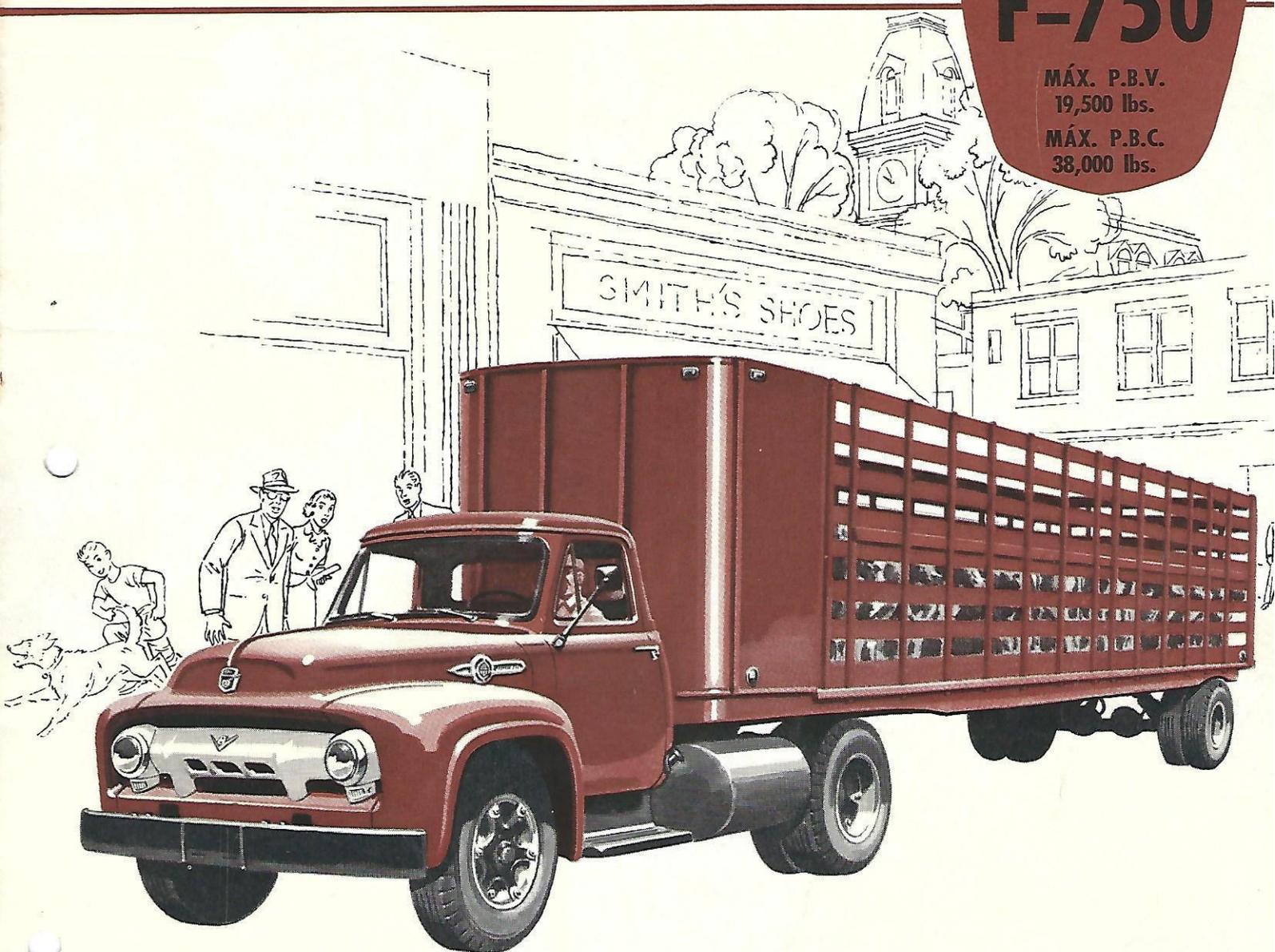


SERIE

F-750

MÁX. P.B.V.  
19,500 lbs.

MÁX. P.B.C.  
38,000 lbs.



# LOS CAMIONES *de TRIPLE ECONOMÍA* FORD

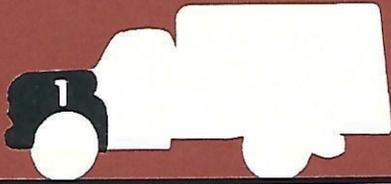
**PARA 1954**

**ile dan más camionaje por su dinero!**

Lo que para Usted Significa la

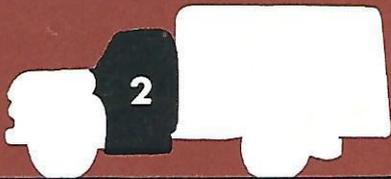
# TRIPLE ECONOMÍA

de los Camiones Ford



## Nueva POTENCIA con Ahorro de Gasolina

¡Los nuevos motores de BAJA-FRICCIÓN Ford le dan a usted mayor potencia de caballos de fuerza y funcionamiento más eficiente con la tradicional economía de operación Ford! El moderno diseño de válvulas en la culata, alta-compresión y carrera corta en el completamente nuevo motor *Cargo King V-8* de 152-c.f. desarrolla más potencia utilizable para el transporte. ¡Éste es el Gran Punto de Economía No. 1!



## Nueva y Descansada EFICIENCIA para el Conductor

Las Cabinas *Piloto Ford*, que son las cabinas más cómodas en camionaje, reducen la fatiga del conductor, ahorran tiempo y conservan la energía del costoso elemento humano en la operación de camiones. Y éste es el Gran Punto de Economía No. 2.



## Nuevas CAPACIDADES para Ahorro de Dinero

Cualesquiera que fuesen sus requisitos de transporte por camiones, encontrará usted la correcta capacidad de carga para adaptarse a su trabajo en el nuevo renglón de Camiones de *Triple Economía Ford* de 1954. Y esta productiva capacidad de carga es el Gran Punto de Economía No. 3.

*Así*

Los Camiones Ford para 1954  
le dan a usted

**¡MÁS CAMIONAJE POR SU DINERO!**

# TRANSPORTADOR

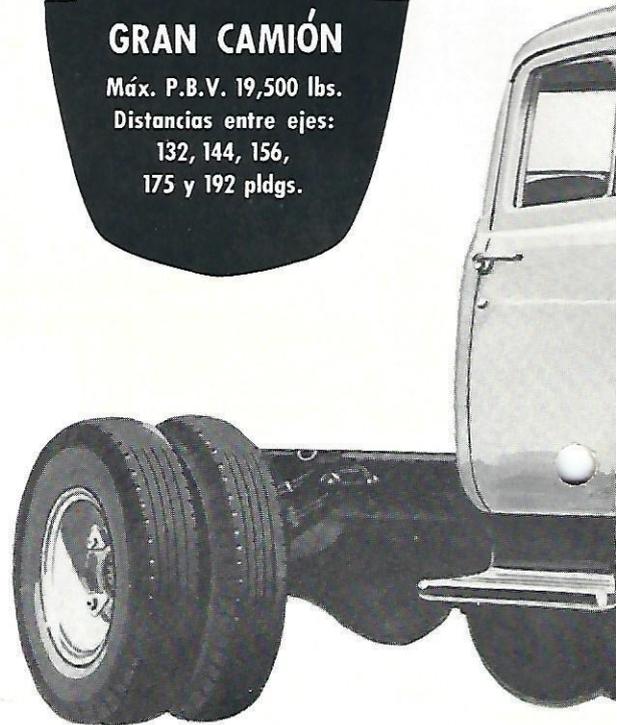
EL NUEVO  
F-750

## GRAN CAMIÓN

Máx. P.B.V. 19,500 lbs.

Distancias entre ejes:

132, 144, 156,  
175 y 192 pldgs.



LOS ADAPTABLES MODELOS DEL F-750  
ACOMODAN CUALQUIER TIPO  
DE CARROCERÍA ESPECIAL  
DESDE 7½ HASTA 19 PIES

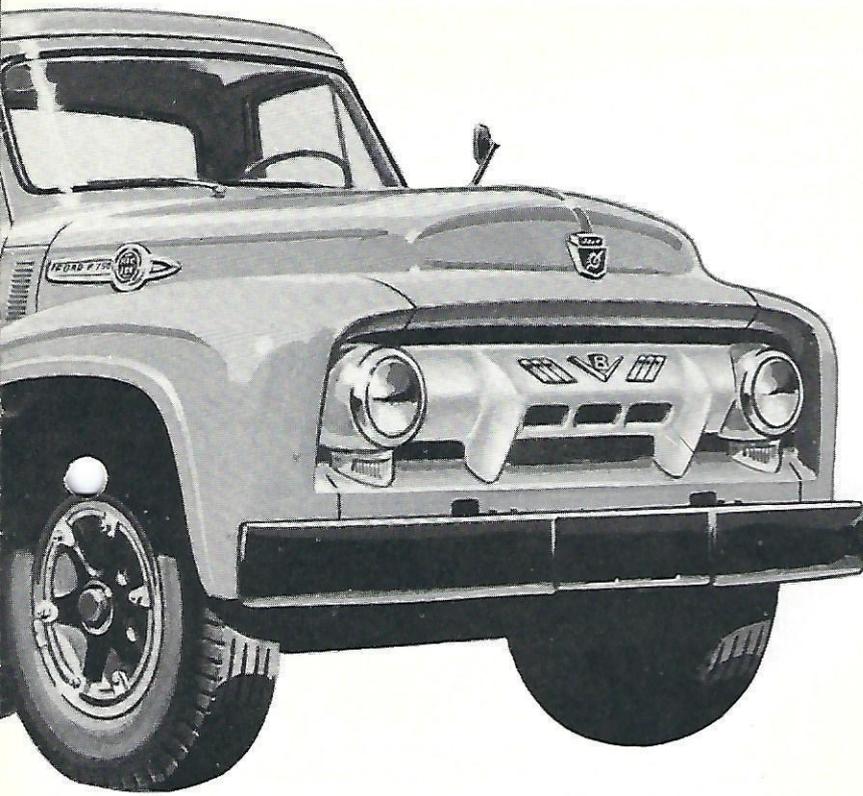
¡El excelente diseño del chasis del nuevo F-750 facilita el montaje a bajo costo de cualquier clase de carrocería especial—para cualquier clase de trabajo! Los modelos de chasis-cabina se encuentran asequibles en longitudes de cinco distancias entre ejes para carrocerías de 2-unidades para usos especiales, los modelos de chasis-coraza y chasis-parabrisas para carrocerías especiales de unidad-sencilla se encuentran asequibles como sigue: 132-pldgs. para longitud de carga de 7½-9 pies; 144-pldgs. para 9-11 pies; 156-pldgs. para 10-13 pies; 175-pldgs. para 13-16 pies; y 192-pldgs. para 16-19 pies. Los principales fabricantes de carrocerías y equipo le ofrecen a usted variada selección de carrocerías para su F-750. Su Concesionario Ford tendrá mucho gusto en ayudarle a seleccionar la carrocería especial que llene los requisitos para su trabajo.

¡Se encuentran asequibles con la nueva

***Dirección de Potencia***

***“Master-Guide!”***

# CONFIABLE Y RÁPIDO EN SERVICIO EXTRA PESADO



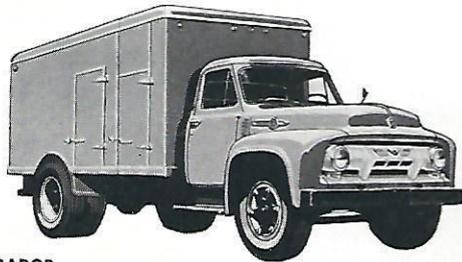
¡Entre más recio sea el trabajo de transporte, más se destaca el nuevo Ford F-750! Quince nuevos modelos para selección—con distancias entre ejes que varían desde 132 hasta 192 plgds. ¡P.B.V. hasta 19,500 lbs.!

¡La nueva eficiencia de alta-compresión en el nuevo *Cargo King V-8* de 152-c.f.—con diseño de motor de BAJA-FRICCIÓN y válvulas en la culata—le da a usted reservas de potencia con ahorro de combustible para mover cargas pesadas a toda velocidad! Las Cabinas *Piloto Ford* para 3-personas reducen la fatiga del conductor, conservan sus energías y ahorran tiempo.

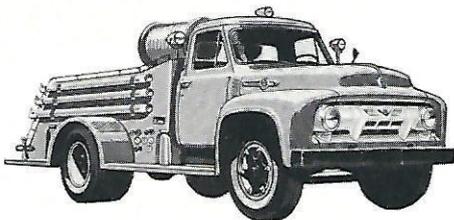
Variada selección de equipo para flexibilidad de trabajo. Ejes traseros de velocidad-sencilla o de 2-velocidades, Cajas de Cambios Sincro-Silenciosas de 5-velocidades para Trabajo Pesado con transmisión directa o sobremarcha, neumáticos a opción hasta 9.00-20. Frenos hidráulicos operados por potencia al vacío o aéreo-hidráulicos. ¡Se encuentra asequible el nuevo Sistema de Dirección de Potencia "*Master-Guide*" que elimina hasta tres cuartas partes del esfuerzo de maniobra manual para completa facilidad de viraje!

## EL NUEVO F-750 CHASIS-CABINA

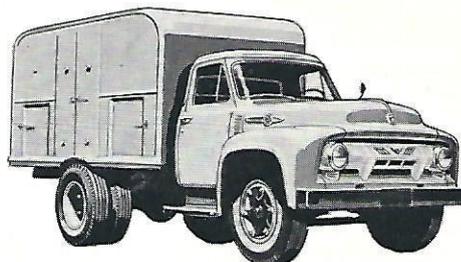
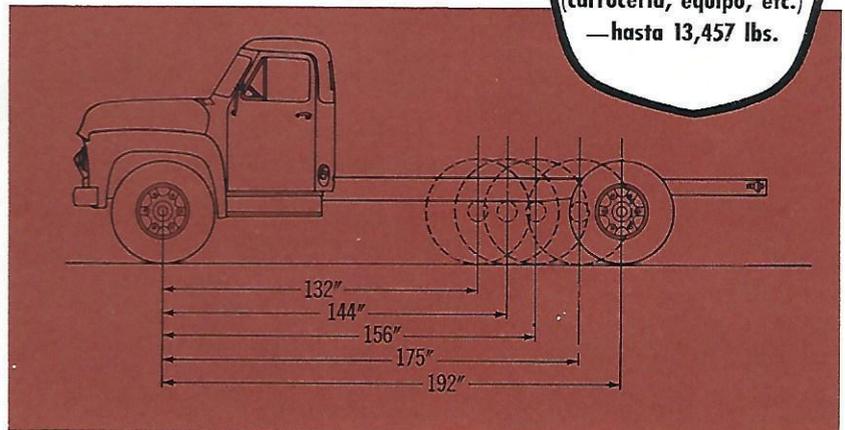
Carga útil  
(carrocería, equipo, etc.)  
—hasta 13,457 lbs.



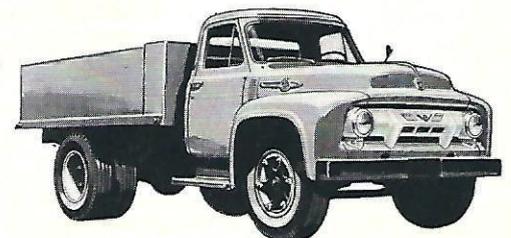
**FURGÓN REFRIGERADOR**  
D.E.E.: 156, 175, 192 plgds.



**CARROCEÍA CON BOMBA PARA INCENDIOS**  
D.E.E.: 144, 156, 175 plgds.



**FURGÓN PARA LECHE**  
D.E.E.: 156, 175, 192 plgds.

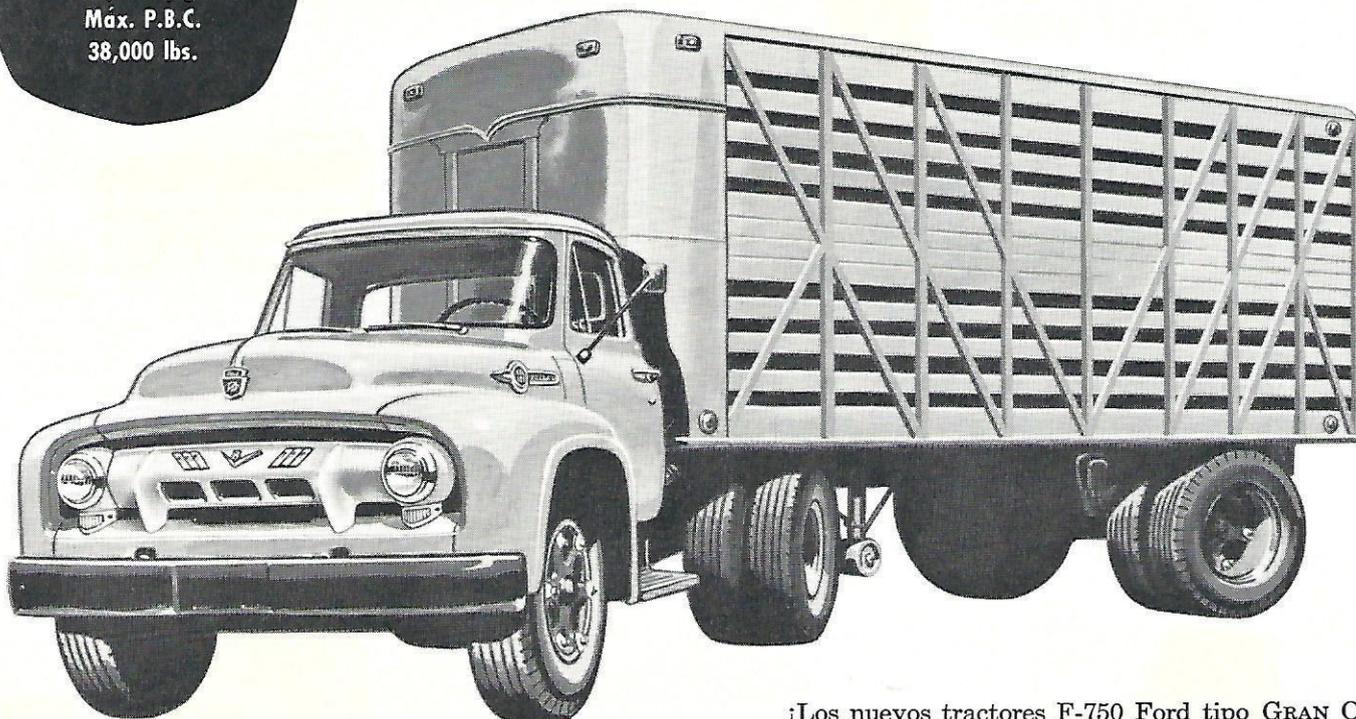


**CARROCEÍA PARA GRANOS**  
D.E.E.: 156, 175, 192 plgds.

**EL NUEVO F-750  
GRAN CAMIÓN  
TRACTOR**

Distancias entre ejes:  
132 y 144 plgds.  
Máx. P.B.C.  
38,000 lbs.

# Campeón de eficiencia en el SERVICIO DE TRACTOR-REMOLQUE



### GRANDES RESERVAS DE POTENCIA

¡En las pendientes, o en los caminos planos, la potencia del completamente nuevo V-8 Ford, con alta compresión, provee reacción instantánea y flexibilidad en toda velocidad! El nuevo diseño de BAJA-FRICCIÓN y válvulas en la culata convierte mayor cantidad de potencia en potencia utilizable—reteniendo la tradicional economía Ford.

### ADAPTABILIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Los modelos de chasis-cabina F-750 Ford le dan a usted selección de ejes traseros, Cajas de Cambios Sincro-Silenciosas, y potentes frenos hidráulicos reforzados al vacío o frenos aéreo-hidráulicos para llenar exactamente sus requisitos de transporte. ¡Y ésta es otra manera en que Ford le da más camionaje por su dinero!

### MANIOBRAJE QUE AHORRA TIEMPO

¡Cada control para facilidad de manejo, cada característica de la Cabina Piloto, ha sido proyectada para hacer más fácil el trabajo del conductor, reduciendo fatiga, conservando energía, ahorrando tiempo y manteniéndolo satisfecho en su trabajo! El conductor obtiene visibilidad ilimitada, frenos de reacción inmediata, máxima facilidad de maniobraje, sistema de dirección de potencia "Master-Guide" (asequible), para nombrar sólo unas cuantas características.

¡Los nuevos tractores F-750 Ford tipo GRAN CAMIÓN están repletos de la potencia y resistencia que se necesitan para mover grandes cargas con más facilidad, mayor rapidez y con toda seguridad! El nuevo motor de alta-compresión *Cargo King V-8* de 152-c.f. provee alto y sostenido par de fuerza para tracción de cargas pesadas con tractor y carrocería hasta 15½ toneladas. . . ¡y con mayor economía de gasolina y de aceite que lo que puede usted encontrar en los motores comparables de menor rendimiento de potencia! ¡La corta carrera de émbolos ahorra el desgaste de las piezas móviles—prolonga la duración del motor!

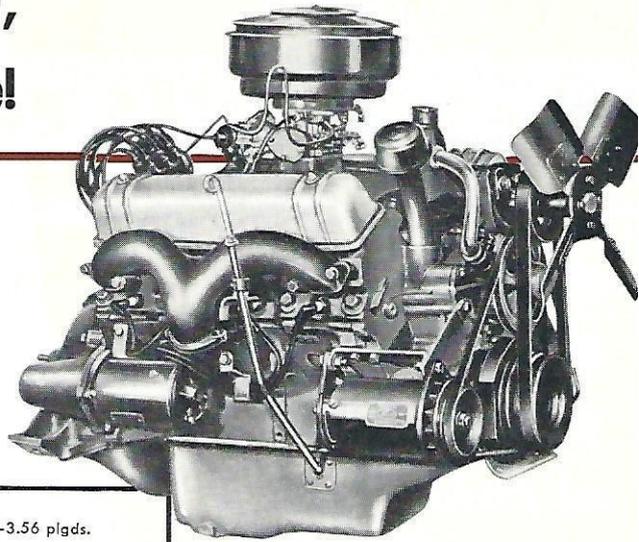
Los tractores F-750 de corta distancia entre ejes tienen pequeño círculo de viraje—para facilidad de maniobraje en tráfico de movimiento rápido, y para ahorrar trabajo al entrar y salir de las plataformas de carga. ¡El nuevo Sistema de Dirección de Potencia "Master-Guide" (asequible), disminuye tanto como el 75% del esfuerzo de maniobraje de dirección!

Seleccione cualquier estilo de semi-remolque que usted desee—¡los encuentra todos en el F-750 Ford! Se encuentran asequibles en dos longitudes de distancia entre ejes—132 y 134 plgds. ¡Teniendo a la disposición gran variedad de equipo para mayor flexibilidad de operación, puede usted obtener su nuevo F-750 de *Triple Economía* Ford para hacer su trabajo con la más grande eficiencia y mayores utilidades! ¡De construcción para servicio confiable a bajo costo!



# ¡Nueva Potencia V-8 de BAJA-FRICCIÓN, Alta-Compresión y ahorro de combustible!

¡El nuevo motor de BAJA-FRICCIÓN *Cargo King V-8* de 152-c.f.—que desarrolla hasta el 18% de más caballos de fuerza por desplazamiento de plgs. cúb. que otros motores en su clase—tiene cigüeñal integral de falda profunda y cubierta de base ancha del volante del motor para la más grande rigidez estructural y el más suave funcionamiento del motor! La carrera corta de émbolos reduce el desperdicio por fricción interna, suministra más potencia al embrague, con buena economía de combustible. Dondequiera que usted transporte por camión, el nuevo *Cargo King V-8* Ford provee respuesta instantánea y flexibilidad en todas las velocidades. Y los bajos costos de operación y conservación le ahorran dinero.



**Desplazamiento**—279 plgs. cúb.

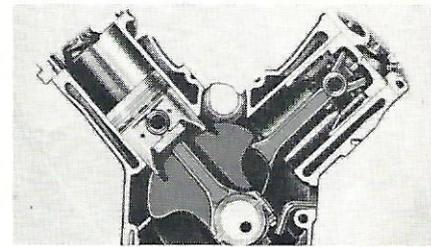
**Caballos de Fuerza al Freno**—152 a 3800 r.p.m.

**Par de Fuerza**—246 libras-pie a 1800-2400 r.p.m.

**Diámetro Interior**—3.56 plgs.

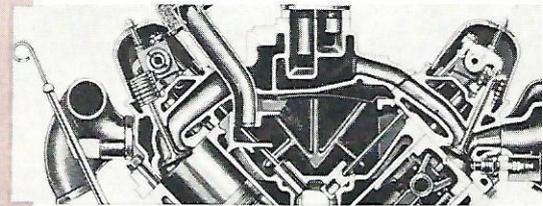
**Carrera**—3.50 plgs.

**Relación de Compresión**—7.2 a 1



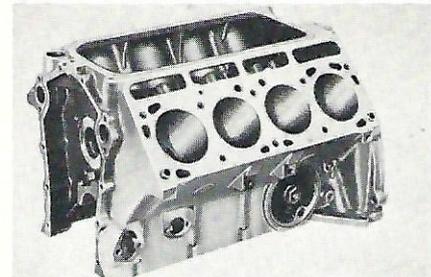
## LA POTENCIA DE CARRERA CORTA

... provee mayor eficiencia, más larga duración del motor. Se ha reducido el recorrido de émbolo hasta un 30% sobre otros motores de desplazamiento comparable, ahorra combustible y des gaste de piezas.



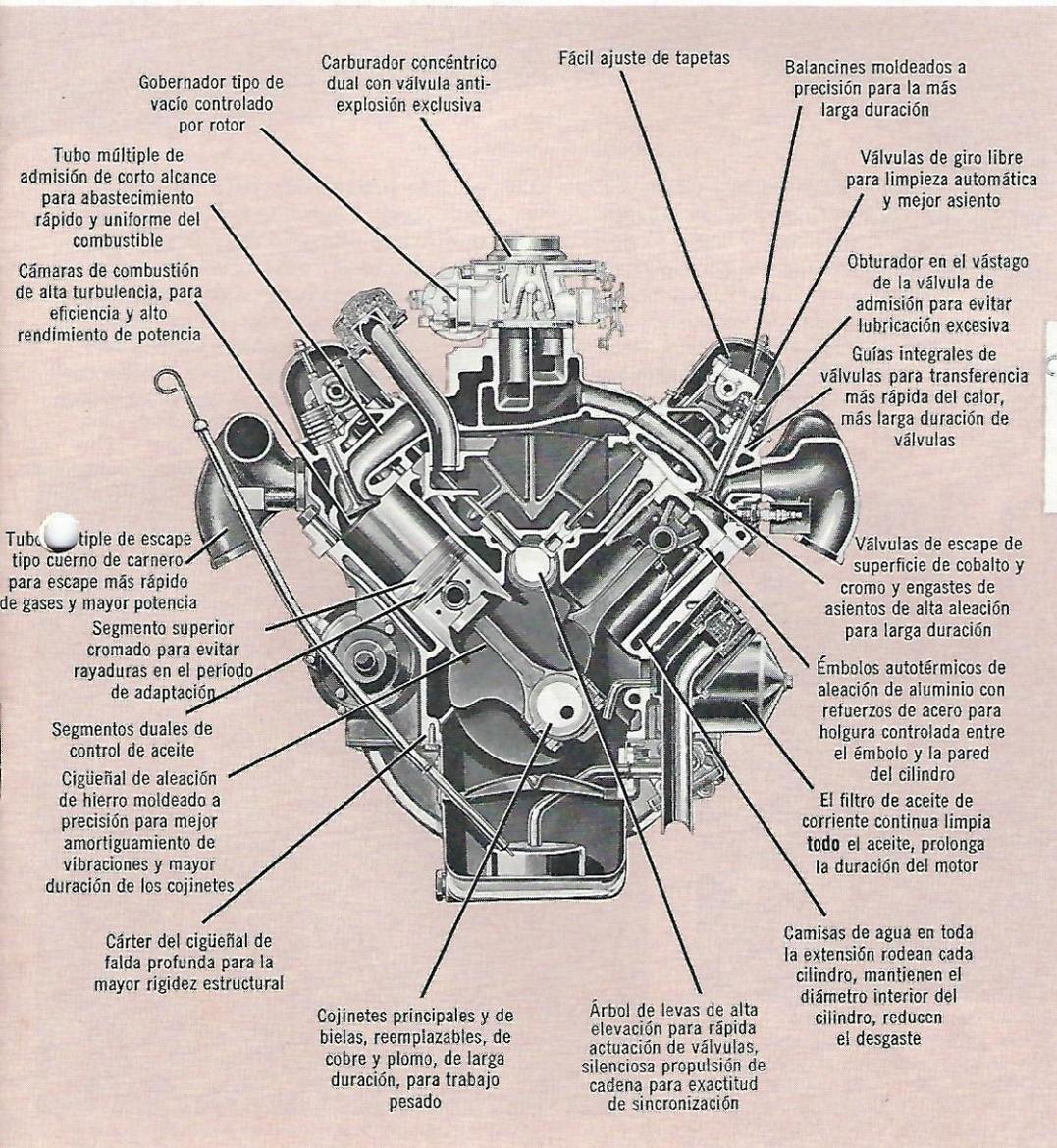
## TUBOS MÚLTIPLES DE CORTO ALCANCE

... para mayor potencia y mayor rendimiento de par de fuerza. El resultado de respiración mejorada y pasajes Duplex de admisión más amplios, válvulas de admisión más grandes, mayor turbulencia, escape más rápido de gases: con los nuevos tubos múltiples de escape tipo cuerno de carnero, y relación de compresión más alta.



## EL DISEÑO DE BLOQUE-PROFUNDO

... con cárter del cigüeñal reforzado, de falda profunda, provee base sólida para el soporte de cigüeñal y mayor rigidez para garantizar la conservación de la alineación de los cojinetes y suave funcionamiento del motor.



# LAS CABINAS PILOTO

**FORD para 3-personas dan mayor eficiencia y descanso al conductor**

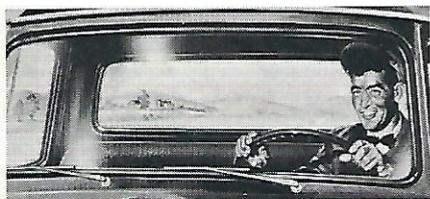


La nueva **TAPICERÍA** de vinilo tejido, de ventilación completa, es más suave, luce mejor, dura más tiempo, es más fácil para limpiar. El ancho asiento tiene resortes a prueba de deformación, exclusivos dispositivos de compensación de sacudidas. El asiento y el respaldo se ajustan independientemente.

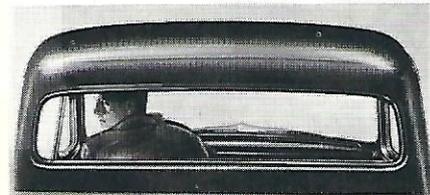


¡Todo detalle en la Cabina *Piloto* Ford ha sido proyectado para mantener en su más alto grado la eficiencia del conductor! Visibilidad ilimitada para manejo más ágil y seguro con el grande parabrisas curvado de una sola pieza, ventanilla trasera de 4-pies de anchura y profundas ventanillas laterales de descansa-brazos. Nueva tapicería de vinilo tejido, exclusivos dispositivos de *compensación de sacudidas del asiento*, espaciosas aberturas de las puertas, espacio de sobra en toda dirección, controles convenientemente ubicados . . . ¡en realidad, *toda* característica posible para mantener satisfecho al conductor! Un conductor satisfecho es más eficiente . . . ¡y eso quiere decir mayores economías del elemento humano en la operación de camiones!

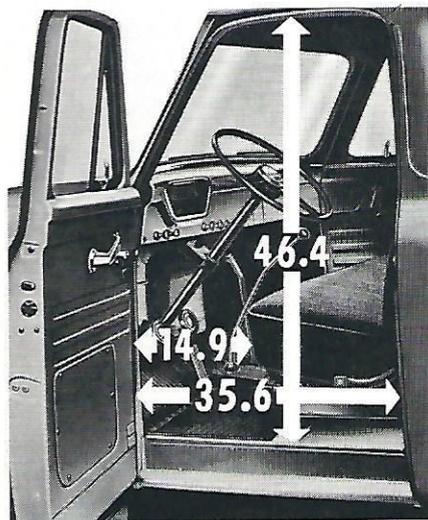
¡Asequibles con cristal de tinte de seguridad para **DESCANSO DE LA VISTA!**



El grande **PARABRISAS** curvado de una sola pieza con perfilados montantes traseros ofrece más de 938 plgds. cuad. de superficie de cristal para visibilidad descansada. Profundas ventanillas laterales de descansa-brazos. Cristal de tinte de seguridad de reducida deslumbración para **DESCANSO DE LA VISTA** a costo extra.



La **VENTANILLA TRASERA** de anchura completa de 4-pies tiene 444 plgds. cuad. de superficie de cristal para retroceder y estacionar "sin esfuerzo." Los Camiones de *Triple Economía* Ford ofrecen un total de 294.4 grados de visibilidad de ángulo despejado alrededor.



La ancha **ABERTURA DE LA PUERTA** . . . que mide casi una yarda completa de ancho . . . permite que los conductores más grandes entren y salgan fácilmente. Espacio de sobra para las piernas y los pies entre la esquina del asiento y el montante de la puerta. Obturación contra intemperie alrededor de las puertas y las juntas de la carrocería para no dejar entrar polvo, emanaciones, ni humedad.

LA CABINA PILOTO DELUXE QUE SE VE EN LA ILUSTRACIÓN OFRECE **14** EXTRAS DE "GUSTO INDIVIDUAL"

. . . ¡Es la Cabina Más Elegante en las Carreteras!

#### EXTERIOR

1. Galones de brillante metal en la parrilla.
2. Marcos de brillante metal alrededor de los derivabrisas tipo de Aleta.
3. Tapeta de moldura de desgaste de brillante acabado.
4. Cerraduras iguales en las dos puertas.

#### INTERIOR

5. Tapicería de dos tonos en el asiento.
6. Almohadillado de caucho esponjoso en el asiento.
7. Guarniciones de puertas y carrocería de gusto individual.

8. Paño inferior termoacústico perforado en el techo, respaldado con aislación de lana de cristal.
9. Amortiguador de ruidos en el piso y en los paneles traseros de la cabina (Standard en las puertas).
10. Descansa-brazos tipo de agarre en ambas puertas.
11. Luz grande en el techo con interruptores automáticos en las puertas.
12. Dos viseras contra el sol ajustables.
13. Encendedor de cigarrillos iluminado.
14. Fuerte cerradura en la gaveta para documentos.

# ¡He aquí mayor valor por su dinero en este chasis de trabajo extra pesado!

1. Nuevo motor de BAJA-FRICCIÓN Cargo King V-8 de "152-c.f. con alto y sostenido par de fuerza para máxima eficiencia y economía.

2. El Sistema de Dirección de Potencia "Master-Guide," asequible, reduce el esfuerzo de dirección tanto como un 75%; proporciona completa facilidad de viraje.

3. Carburador y distribuidor completamente automáticos de Potencia Piloto Ford para potencia máxima con el mínimo de gasolina.

4. Gobernador integral tipo de vacío controlado por rotor, para plena operación del acelerador a cualquiera velocidad hasta las r.p.m. reguladas.

5. Purificador de aire a baño de aceite de trabajo pesado, con abrazadera a prueba de polvo.

6. Radiador de gran capacidad de tubo plano y aletas, con depósito superior esférico, para gran eficiencia de enfriamiento.

7. Parachoques acanalado, fijado directamente al bastidor extendido.

8. Travesaño ancho al frente con el bastidor paralelo para permitir amplia accesibilidad al motor.

9. Montaje del motor acojinado con caucho para larga duración y suave operación.

10. Muelles delanteros, largos y de fácil acción—ojales traseros doblemente arrollados para seguridad, suspendidos por grilletes al frente.

11. Eje delantero de entavía ancha y montaje hacia atrás para viraje corto, mayor estabilidad, y mejor manejo.

12. Extremos de barras de acoplamiento presionados a resorte, tipo de enchufe de rótula, con guardapolvos, para compensación automática de desgaste.

13. Acumulador de ubicación segura, retirado del calor del motor.

14. Mecanismo de dirección de Acción-Giratoria para maniobraje más rápido y más fácil.

15. El embrague de Agarre-Giros cópico de 12-pulgadas multiplica el agarre con el aumento de velocidad; baja presión del pedal—alta presión del plato.

16. Caja de cambios Sincro-Silenciosa de 5-velocidades para Trabajo Pesado, que elimina el "doble embrague."

17. Árboles propulsores tubulares de gran diámetro, sin desviación.

18. Cojinete central del sistema de transmisión protegido por caucho, para eficiencia de larga duración.

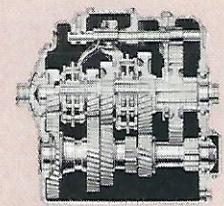
19. Fuerte bastidor con largueros paralelos, 9 plgds. de profundidad; refuerzo acanalado por toda la sección máxima para grande resistencia sin exceso de peso.

20. Muelles traseros de claro ancho, 52" x 3", con muelle auxiliar de 37½" x 3", para proveer soporte de carga compensada.

21. Eje trasero hipodal, completamente flotante de trabajo pesado. Standard de velocidad sencilla, asequible, de tipo planetario de 2-velocidades con cambios eléctricos.

22. Potentes frenos hidráulicos auto-energizantes: doble cilindro atrás con actuación de alto par de fuerza y centraje automático para mayor eficiencia y más larga duración. Operados por potencia al vacío, std. Asequibles, frenos del sistema aéreo-hidráulico.

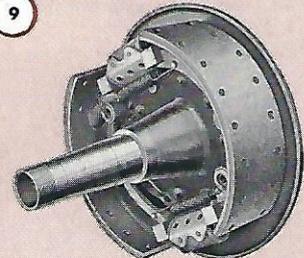
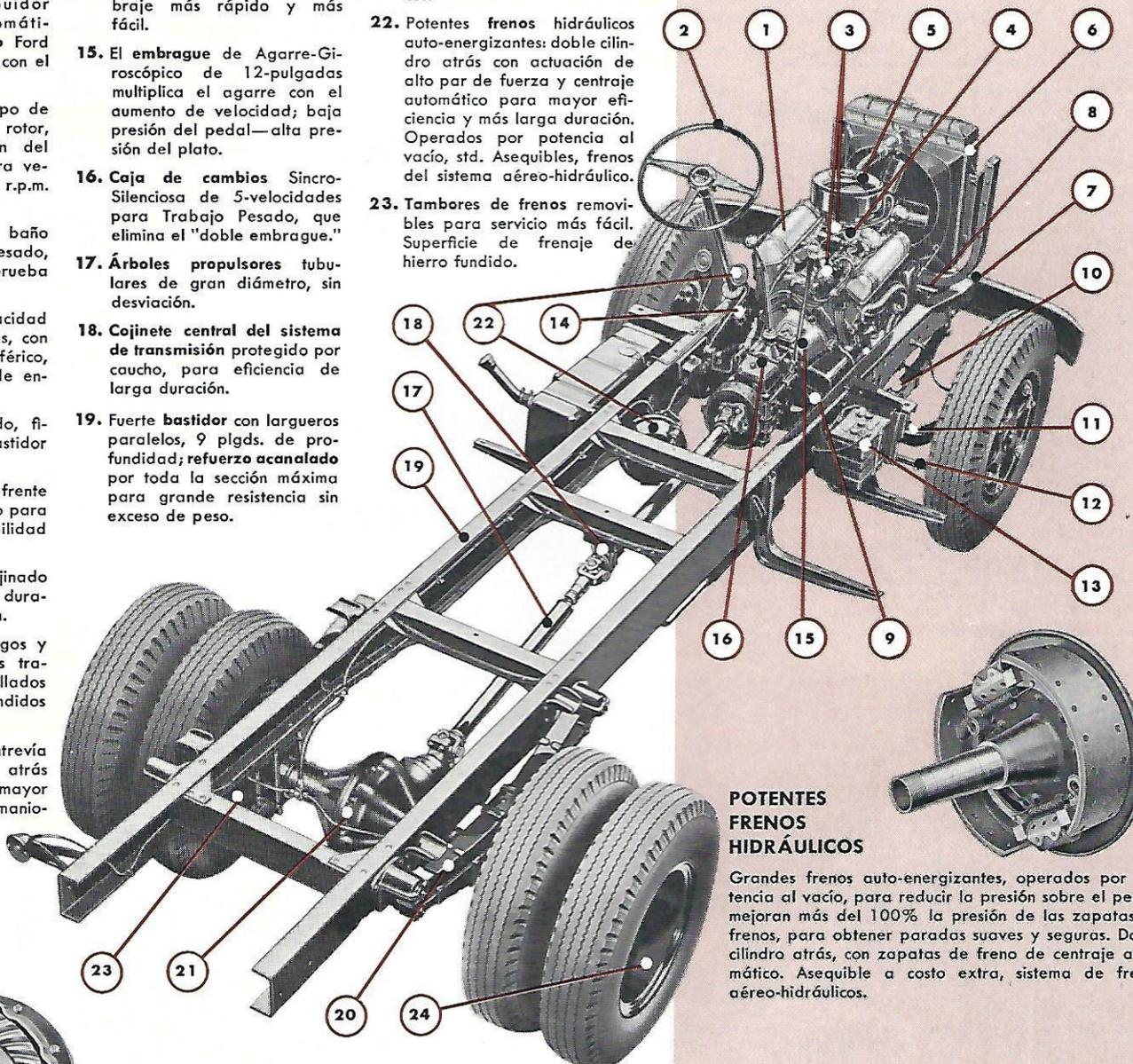
23. Tambores de frenos removibles para servicio más fácil. Superficie de frenaje de hierro fundido.



## CAJA DE CAMBIOS SINCRÓ-SILENCIOSA

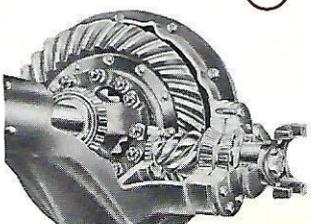
La Caja de Cambios Sincro-Silenciosa de 5-velocidades para Trabajo Pesado, con sobremarcha, elimina el "doble embrague," da mayor seguridad en los cambios de "mayor a menor"—standard en los modelos F-750. A opción, Caja de Cambios Sincro-Silenciosa de 5-velocidades para Trabajo Pesado con transmisión directa en quinta, para potente funcionamiento en velocidades bajas.

¡ASEQUIBLE AHORA!  
DIRECCIÓN DE POTENCIA  
"MASTER-GUIDE!"



## POTENTES FRENOS HIDRÁULICOS

Grandes frenos auto-energizantes, operados por potencia al vacío, para reducir la presión sobre el pedal, mejoran más del 100% la presión de las zapatas de frenos, para obtener paradas suaves y seguras. Doble cilindro atrás, con zapatas de freno de centraje automático. Asequible a costo extra, sistema de frenos aéreo-hidráulicos.



## SELECCIÓN DE EJES TRASEROS

Eje trasero hipodal, completamente flotante, de velocidad sencilla, con grande piñón de funcionamiento silencioso. Los esfuerzos de par de fuerza están uniformemente distribuidos sobre las superficies de los dientes para operación más suave y de más larga duración. Asequible, eje trasero hipodal de 2-velocidades, con cambios eléctricos.

Tacómetro asequible, a costo extra.

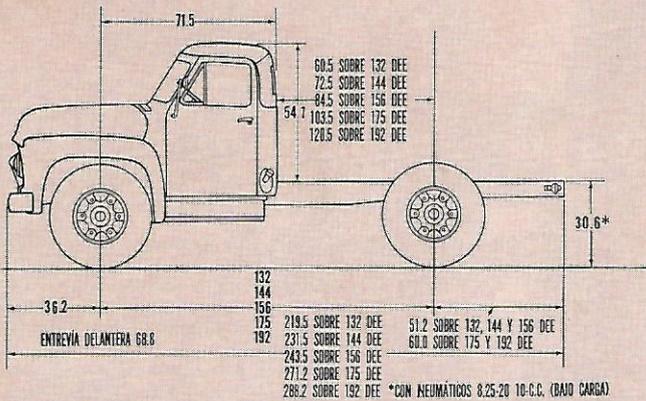
24. Ruedas de rayos de fundición standard, con llantas avanzadas desmontables de 3-piezas, en tamaño regular o de base ancha. A opción, ruedas de disco de acero ahusado con llantas avanzadas integrales. Variada selección de medidas de neumáticos.



| D. ENTRE EJES | DIÁM. EN PIES |
|---------------|---------------|
| 132"          | 45.7          |
| 144"          | 49.0          |
| 156"          | 52.3          |
| 175"          | 57.5          |
| 192"          | 62.2          |

## EJES DELANTEROS DE MONTAJE HACIA ATRÁS, DE ENTAVÍA ANCHA

... ¡para corto diámetro de viraje! La entavía ancha de mayor estabilidad, el eje delantero de montaje hacia atrás ofrece mejor distribución del peso de la carga.



**CUADRO DE CAPACIDADES—CHASIS CON CABINA DE LA SERIE F-750**

| Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (Clasificación de servicio recio) | Neumáticos—6. Medidas Delanteros y Dobles Traseros | Distancia Entre Ejes (Pulgadas) | *Peso Listo para el Servicio con combustible y agua (cal.) |                |              | *Carga Útil, Carrocería, Equipo, etc. (Aprox.) (lbs.) |
|--|--|---------------------------------|--|----------------|--------------|---|
|  |  |                                 | Delantero (lbs.)   | Trasero (lbs.) | Total (lbs.) |   |
| 17,000 lbs.  | 8.25-20 10-capas de clasificación                  | 132                             | 3,310  | 2,610          | 5,920        | 11,080  |
|  |  | 144                             | 3,340  | 2,640          | 5,980        | 11,020  |
|  |  | 156                             | 3,370  | 2,670          | 6,040        | 10,960  |
|  |  | 175                             | 3,400  | 2,735          | 6,135        | 10,865  |
| 19,500 lbs.†   | 9.00-20 10-capas de clasificación                  | 132                             | 3,340  | 2,703          | 6,043        | 13,457  |
|  |  | 144                             | 3,370  | 2,733          | 6,103        | 13,397  |
|  |  | 156                             | 3,400  | 2,763          | 6,163        | 13,337  |
|  |  | 175                             | 3,430  | 2,828          | 6,258        | 13,242  |
|  |  | 192                             | 3,610  | 2,883          | 6,493        | 13,007  |

\*Para el eje de 2-velocidades, añada 90 lbs. a los pesos "trasero" y "total" y deduzca igual cantidad de la "carga útil." Para reforzador de aire, añada 65 lbs. al peso "delantero", 35 lbs. al peso "trasero", 100 lbs. al peso "total" y deduzca 100 lbs. de la "carga útil."  
†Con muelles traseros para trabajo pesado.

**F-750—ESPECIFICACIONES**

**CLASIFICACIONES: CAMIÓN—MÁX. P.B.V. 19,500 LBS. • TRACTOR-REMOLQUE—MÁX. P.B.C. 38,000 LBS.**

**BASTIDOR**  
Largueros—Tipo..... Paralelos, sección de canal—ahusados adelante y atrás  
Sección máx. (profundidad x pestaña x espesor)—plgds..... 9 x 3 x 1/4  
Reforzador..... Canal dentro del larguero\*  
Sección máx. (profundidad x pestaña x espesor)—plgds..... 8.5 x 2.56 x 0.15  
Módulo de sección..... 13.83  
Travesaños—Tipo..... Rebordados tipo en "U" con tiradaza tipo de lagarto y secciones de canal  
Número—d.e.e. de 132" y 144"..... 5  
d.e.e. de 156", 175" y 192"..... 6  
\*Los reforzadores de canal se extienden desde los soportes traseros de los muelles delanteros hasta los soportes delanteros de los muelles traseros.

**CAJA DE CAMBIOS**  
Standard..... Trabajo pesado de 5-velocidades sincro-silenciosas con sobremarcha  
A opción..... Trabajo pesado de 5-velocidades sincro-silenciosas, directa-en-quinta  
Posiciones de engranajes..... Primera Segunda Tercera Cuarta Quinta Marcha Atrás  
Desmultiplicación (a 1) 5-velocidades con sobremarcha..... 6.06 3.50 1.80 1.00 0.799 6.00  
5-velocidades directa..... 7.58 4.38 2.40 1.48 1.00 7.51  
Abertura de toma-de-fuerza..... S.A.E. de 6-pernos, en ambos lados

**EJE DELANTERO**  
Capacidad—lbs..... 6000  
Medidas (altura x anchura x espesor)—plgds..... Modificado de viga en-I 3.0 x 2.5 x 0.50

**EJE TRASERO**  
Capacidad—lbs..... 15,000  
Tipo..... Reducción sencilla—hipoidal—completamente flotante  
Desmultiplicación del eje—Standard..... 7.20 a 1  
Eje a opción (a costo extra)—Tipo..... Planetario de dos-velocidades, completamente flotante  
Desmultiplicaciones..... 6.50/9.04

**EMBRAGUE**  
Tipo..... 12-plgds. de agarre-giroscópico, semi-centrifugo monodisco  
Área total de fricción—plgds. cuad..... 149.2

**FRENO DE MANO**  
Tipo..... Tambor y banda de contracción en la parte trasera de la caja de cambios en el sistema de transmisión  
Medidas (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 9 1/2 x 3—5/16  
Área total de forros—plgds. cuad..... 89

**FRENOS DE PIE**  
Tipo..... Funcionamiento de potencia al vacío, hidráulicos, de dos zapatas  
Delanteros: anclaje doble. Traseros: auto-energizantes de doble cilindro  
Freno delantero (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 16 x 2 1/4—1/4  
Freno trasero (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 15 x 5—3/8  
Área total: Tambor—forro—plgds. cuad..... 697-444  
Reforzador..... Unidad sencilla—cámara de potencia, válvula hidráulica al vacío y cilindro secundario  
Diám. efectivo del diafragma—plgds..... 10 1/4  
A opción (a costo extra)..... Sistema aéreo-hidráulico con reforzador de aire y zumbador de advertencia de aire

**LUBRICACIÓN**  
Motor..... Alimentación a presión continua a todos los cojinetes principales de muñequillas y del árbol de levas  
Cárter del cigüeñal—capacidad..... 9 cuartos (seco); 8 cuartos (relevo)  
Chasis..... Conexiones para lubricación a presión

**MECANISMO DE DIRECCIÓN**  
Tipo..... Tornillo sin fin y rodillo de cojinetes de agujas de fila doble  
Desmultiplicación..... 20.5 a 1  
Volante..... 20 plgds. de diám., 3-rayos  
Distancia entre ejes..... 132" 144" 156" 175" 192"  
Diám. de círculo de viraje, derecho o izquierdo—pies..... 45.7 49.0 52.3 57.5 62.2  
Barra de acoplamiento..... Rótula de espárrago y enchufe, de presión a resorte para compensación automática del desgaste, equipada con guardapolvos de caucho

**MOTOR**  
Diámetro interior y carrera, plgds..... CARGO KING V-8 DE 152-C.F. 3.56 x 3.5  
Cubicación—plgds. cub..... 279  
Velocidad regulada—RPM (ajuste de fábrica)..... 3600 (con carga) 3800 (sin carga)  
Máx. potencia al freno—RPM..... 152 @ 3800  
Máx. par de fuerza—lbs.—pie—RPM..... 246 @ 1800-2400  
Relación de compresión..... 7.2 a 1

**MUELLES**  
Semi-elípticos, de aleación de acero Ford.....  
Longitud x anchura—plgds.....  
No. de hojas y relación de flexión—lbs. por plgd.....  
Capacidad en la almohadilla del muelle (flexión normal)—por muelle, lbs..... 2250 6800 (combinados)  
NOTA: Los muelles más arriba son para P.B.V. de 17,000 lbs.; para 19,500 lbs. de P.B.V. se requieren gruesos muelles traseros principales de 14 hojas a opción (a costo extra)—régimen de flexión 1425 lbs. por plgd. de capacidad combinada (con muelle auxiliar) 7800 lbs. por muelle.

|   | Delanteros | Principales | Traseros | Auxiliares |
|---|------------|-------------|----------|------------|
| Longitud x anchura—plgds.                         | 46 x 2.5   | 52 x 3.0    | 37.5 x 3 | 7—975      |
| No. de hojas y relación de flexión—lbs. por plgd. | 12—860     | 13—1225     |          |            |

**PARACHOQUES**  
Tipo..... Curvado, de canal tipo de camión empuñado directamente a la parte delantera de los largueros del bastidor

**RUEDAS Y NEUMÁTICOS**  
Ruedas—Standard..... Cuatro—de 20-plgds. tipo de rayos de fundición  
A opción..... Siete—tipo de disco de acero de 8-espárragos  
Llantas—Medidas standard y tipo..... Siete—20 x 6.5, R de 5° tipo avanzado de 3-piezas  
Neumáticos—Medidas standard—delanteros y duales traseros..... Seis—8.25-20 10-capas de clasificación

**SISTEMA DE COMBUSTIBLE**  
Carburador..... Concéntrico de doble tiro descendente  
Purificador de aire..... A baño de aceite de trabajo pesado, capacidad de un cur  
Bomba de combustible y filtro..... Tipo diafragma, impulsada desde el árbol de le  
Depósito de combustible—Chasis con cabina..... 20-galones en la parte exterior del largu  
izquierdo del bastidor debajo de la cabina  
Llenador de combustible..... Extensión del tubo a la parte exterior de la cabina—Tapón manual al lado izquierdo

**SISTEMA ELÉCTRICO**  
Acumulador..... De trabajo pesado, de 6-voltios, 17-placas, capacidad de 120 amperios-hora  
Generador..... 50-ampieros, 355 vatios  
Encendido..... Distribuidor completamente automático de sistema enteramente controlado al vacío; bobina revestida de metal; sistema de cables abiertos en ojales de humedad sobre las bujías  
Faros delanteros..... Proyección herméticamente sellada, control de rayo por interruptor de pie  
Arranque..... Alto par de fuerza, acoplamiento automático, interruptor de solenoide, control de botón de presión  
Luces de estacionamiento; combinación de luz de pare y trasera a la izquierda; luces de los instrumentos; interruptor del encendido con cerradura de llave; corta-circuito; regulador de voltaje.

**SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**  
Capacidad—cuartos..... 26  
Radiador..... Tubo plano y aletas—Tapón de presión  
Termostato..... En la salida de agua del motor  
Ventilador, diámetro—plgds..... 18 1/2—4-aletas; a opción—18 1/2—5-aletas

**SISTEMA DE TRANSMISIÓN**  
Tipo..... Hotchkiss, transmisión en línea recta  
Árboles propulsores—Número..... Dos, tubulares, extremos de acero forjado  
—Diámetro, plgds.: d.e.e. de 132" y 156"..... 3.0 (delantero y trasero)  
d.e.e. de 144"..... 3.0 (delantero)—3.5 (trasero)  
d.e.e. de 175"..... 4.0 (delantero)—3.0 (trasero)  
d.e.e. de 192"..... 4.0 (delantero y trasero)

Juntas universales—Número, tipo..... Tres, cojinetes de rodillos de agujas  
Cojinete del centro..... Tipo de bolas con engaste de caucho  
**EQUIPO STANDARD** de chasis-cabina además de los renglones especificados antes:  
Ventilador del centro de la cabina..... Botón del cebador  
Tablero de instrumentos curvado..... Interruptor del alumbrado  
Velocímetro..... Acelerador de mano  
Indicador de temperatura de agua..... Filtro de aceite con cartucho tipo reemplazable  
Manómetro de presión de aceite..... Gobernador del motor  
Indicador de combustible..... Bocinas eléctricas gemelas de tono sincronizado  
Indicador de carga..... Parabrisas curvado de una sola pieza  
Cenicero..... Derivabrisas de aleta en las puertas  
Gaveta para documentos.....

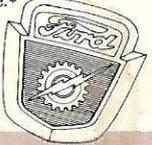
**COLORES STANDARD**  
Selección de Negro Raven, Azul Sheridan, Verde Meadow, Gris Dovetone, Azul Glacier o Verde Claro (en el capot, guardabarros, coraza, cabina y metal interior). Las siguientes partes son pintadas de negro: Bastidor, estribos, ruedas, lámpara trasera, muelles, ejes, espejo exterior, barra divisoria de puerta, marco de derivabrillas, tapa de depósito de combustible y parachoques. Los modelos de coraza y parabrillas llevan pintura de imprimación, a no ser que se especifique un color standard.

**EQUIPO Y ACCESORIOS ASEQUIBLES** a costo extra:  
Eje trasero—planetario de 2-velocidades..... Tapa de seguridad del depósito de combustible  
Frenos—aéreo-hidráulicos con zumbador de advertencia..... Espejo de retrovisión exterior —derecho o izquierdo, ajuste de 6"  
Cabina, Deluxe..... Espejo, tirantes de brazo  
Porta-rueda de rueda auxiliar (excepto en d.e.e. de 132" y 144")..... Dirección de potencia "Master-Guide"  
Señales de dirección de vuelta..... Radio-Receptor—5 tubos, más rectificador, control de perilla sencilla  
Luz del compartimiento del motor..... Protector de la parrilla del radiador, trabajo pesado  
Ventilador de trabajo pesado..... Proyector de llamaradas (3 en el estuche) con banderolas  
Extintor de fuego (1 1/2 cuartos)..... Llantas—De base ancha para ruedas fundidas (vea ruedas)  
Calentador y desescahador —Sistema por aire mágico o de recirculación..... Funda de asiento  
Ornamento del capot.....  
\*Se requieren muelles traseros para trabajo pesado.

Protectores contra salpicaduras (3 medidas) con soportes  
Faro orientable con soporte  
Muelles traseros—de trabajo pesado  
Luz de pare  
Tacómetro mecánico  
Luz trasera—mano derecha  
Cristal de tinte  
Ganchos de remolque  
Caja de cambios—Trabajo pesado, 5-velocidades directa  
Visera  
Lavaparabrillas  
Ruedas y neumáticos—  
(4) Ruedas fundidas y  
(7) llantas 7.0  
(7) ruedas de disco 20 x 6.5  
(6) neumáticos 9.00-20 10-c.c.\*

Estas especificaciones estaban en vigencia al tiempo de aprobarse este folleto para la publicación. Sin embargo, la División Ford de la Ford Motor Company, cuya norma es la de continuas mejoras, se reserva el derecho de discontinuar modelos a cualquier tiempo o de cambiar especificaciones, diseño o precios, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. La disponibilidad de equipo, accesorios y tapicería, depende de las condiciones de suministro.

**FORD Division of FORD MOTOR COMPANY • DEARBORN, MICHIGAN, EE. UU.**



**¡LOS CAMIONES de TRIPLE ECONOMÍA FORD—le dan a usted MÁS camionaje por su dinero!**