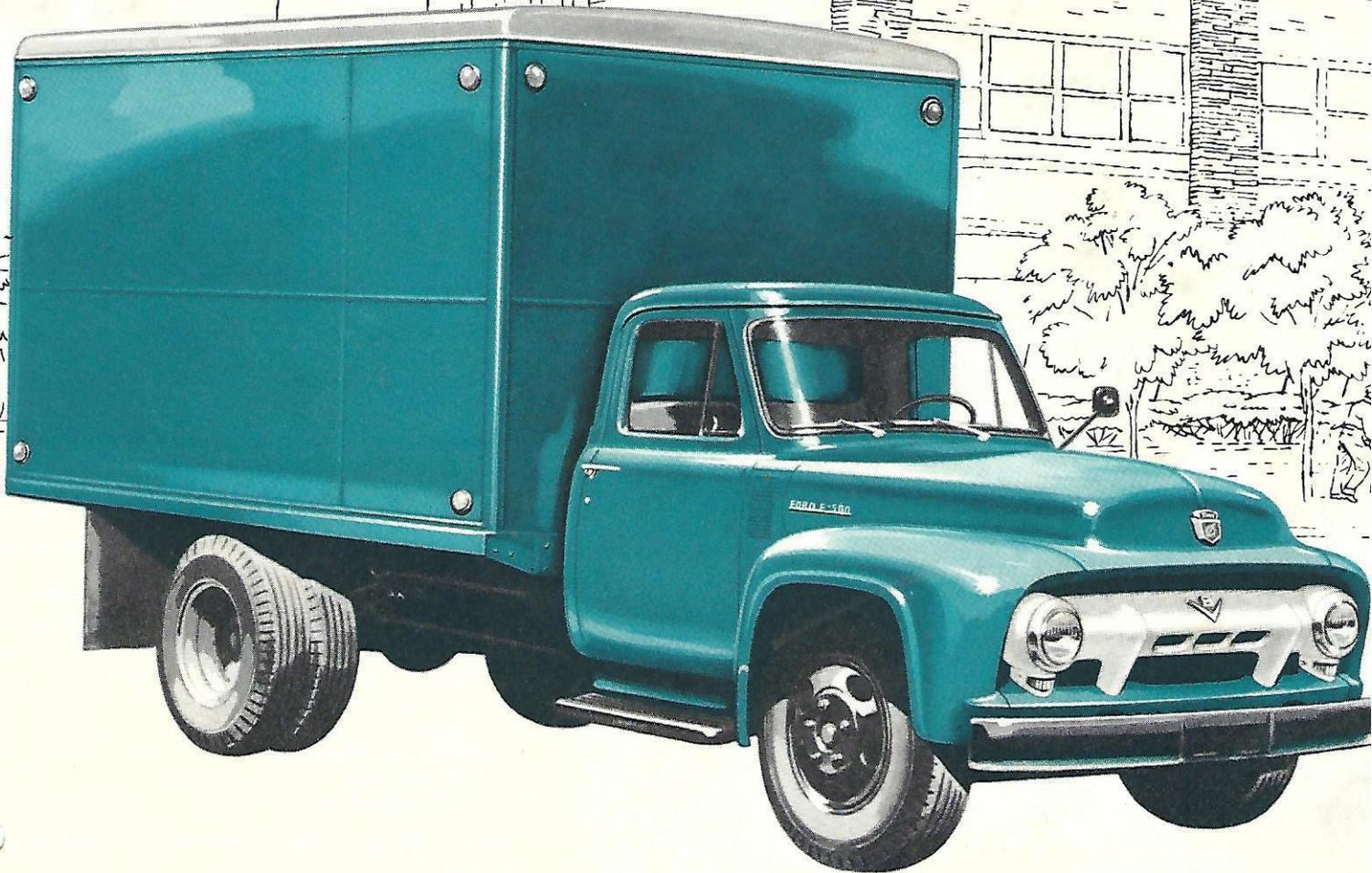


SERIE
F-500

Máx. P.B.V.
14,000 lbs.

Máx. P.B.C.
24,000 lbs.



LOS CAMIONES *de TRIPLE ECONOMÍA* FORD

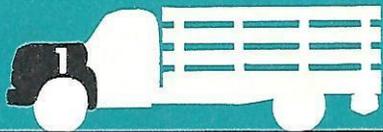
PARA 1954

ile dan más camionaje por su dinero!

Lo que para Usted Significa la

TRIPLE ECONOMÍA

de los Camiones Ford



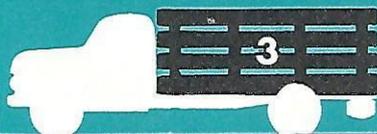
Nueva POTENCIA con Ahorro de Gasolina

¡Los nuevos motores de BAJA-FRICCIÓN Ford le dan a usted mayor potencia de caballos de fuerza y funcionamiento más eficiente sin aumentar sus gastos de combustible! El moderno diseño de válvulas en la culata y de carrera corta en el nuevo *Cost Clipper Seis* de 115-c.f. y en el completamente nuevo *Power King V-8* de 130-c.f. desarrolla más potencia utilizable para el transporte. Éste es el Gran Punto de Economía No. 1.



Nueva y Descansada EFICIENCIA para el Conductor

Las Cabinas *Piloto Ford*, que son las cabinas más cómodas en camionaje, reducen la fatiga del conductor, ahorran tiempo y conservan la energía del costoso elemento humano en la operación de camiones. Y éste es el Gran Punto de Economía No. 2.



Nuevas CAPACIDADES para Ahorro de Dinero

Cualesquiera que fuesen sus requisitos de transporte por camiones, encontrará usted la correcta capacidad de carga para adaptarse a su trabajo en el nuevo renglón de Camiones de *Triple Economía Ford* de 1954. Y esta productiva capacidad de carga es el Gran Punto de Economía No. 3.

Así

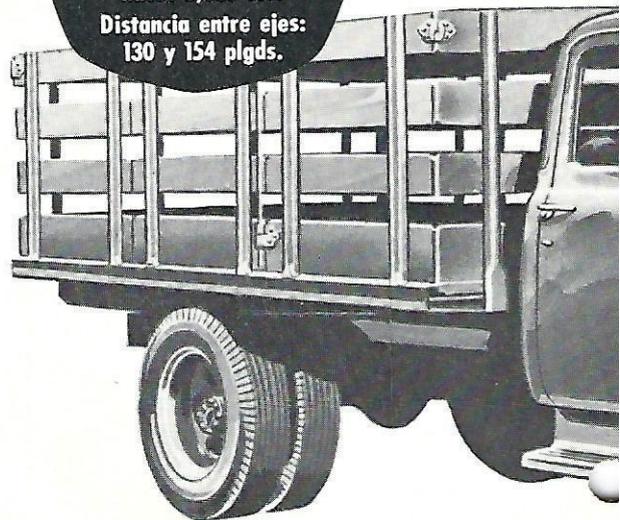
Los Camiones Ford para 1954

le dan a usted

¡MÁS CAMIONAJE POR SU DINERO!

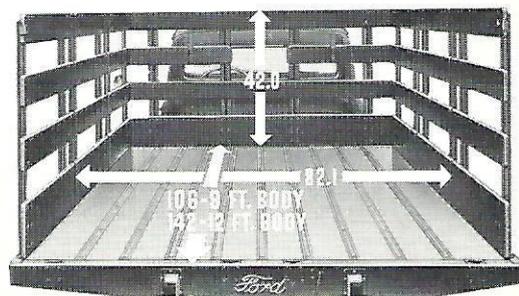
EL NUEVO CAMIÓN
F-500
de ESTACAS
y PLATAFORMA
de 9 y 12 pies
Carga útil
(equipo, etc.)
hasta 8,833 lbs.
Distancia entre ejes:
130 y 154 plgds.

Año tro



Los populares camiones F-500 Ford de 1½-toneladas se han vendido más que ningún otro en su clase por los últimos 7 años. ¡Ahora, en 1954, este favorito por su variedad de usos sale avante con grandes mejoras de *Triple Economía* para efectuar sus trabajos de transporte con mayor facilidad, mayor rapidez y mayores utilidades!

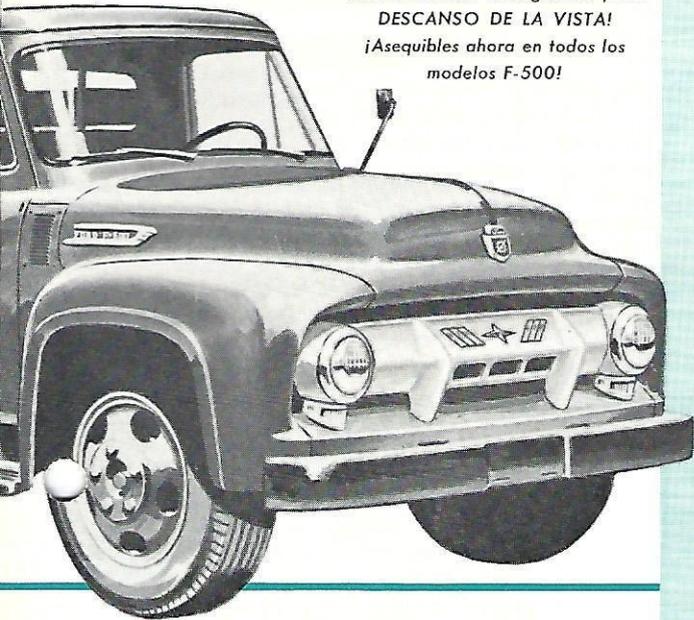
¡La nueva eficiencia de alta-compresión con el nuevo *Cost Clipper Seis* de 115-c.f. y el completamente nuevo *Power King V-8* de 130-c.f.—los dos de diseño de válvulas en la culata y BAJA-FRICCIÓN tienen grandes reservas de potencia para transporte rápido de carga, con el tradicionalmente bajo consumo de gasolina de los camiones Ford! ¡Las nuevas Cabinas *Piloto* s



CARROCERÍA GRANDE Y RESISTENTE

Las teleras de estacas pueden sacarse fácilmente en secciones, para facilidad de carga por los lados o por atrás, en las espaciosas plataformas de 9 y 12 pies. Tiras corrugadas de acero protegen el fuerte piso de madera. La plataforma está protegida por riel de roce de acero y tapetas de acero en los extremos de la carrocería.

año — el líder de ventas en la clase de 1½-toneladas



¡FRENAJE DE POTENCIA!
 ¡Cristal de tinte de seguridad para
 DESCANSO DE LA VISTA!
 ¡Asequibles ahora en todos los
 modelos F-500!

han diseñado para que el conductor actúe con mayor destreza y eficiencia!

Los modelos de Plataforma y Estacas de 9 y 12 pies—en realidad, todos los nuevos modelos F-500—se encuentran asequibles con variada selección de equipo: ejes traseros de velocidad-sencilla o de dos-velocidades, opción de neumáticos hasta 8.25-20, muelles auxiliares traseros, embrague de trabajo pesado, potentes frenos hidráulicos con reforzador de potencia de vacío, o sin él. Puede usted seleccionar fácilmente el nuevo *camión* Ford F-500 para efectuar su trabajo más eficientemente y con las mayores utilidades.

EL NUEVO F-500 CHASIS-CABINA

Carga útil
 (carrocería, equipo, etc.)
 hasta 9,473 lbs.

Distancia entre ejes:
 130 y 154 plgds.



ESTACAS CHICAGO
 D.E.E.: 130 y 154 plgds.



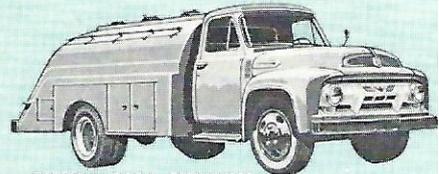
VOLQUETE PARA CONTRATISTAS
 D.E.E.: 130 y 154 plgds.



RECOGEDOR DE BASURA
 D.E.E.: 130 y 154 plgds.

LLENA SUS REQUISITOS DE CARROCERÍAS ESPECIALES DESDE 7½ HASTA 13 PIES

El F-500 Ford es el favorito de los usuarios de camiones literalmente en todo campo—porque el modelo de Chasis-Cabina F-500 acomoda casi todo estilo de carrocería especial. El diseño del basidor facilita el montaje a bajo costo. Todo manufacturero importante de carrocerías y equipo fabrica carrocerías para el F-500 Ford—de manera que puede usted seleccionar exactamente la carrocería precisa que usted necesite, incluyendo hasta el último detalle. Su Concesionario Ford tendrá mucho gusto en ayudarle en la selección y compra de la unidad que mejor se adapte a los requisitos de su trabajo.



**TANQUE PARA GASOLINA,
 (ACEITE, LECHE)**
 D.E.E.: 130 y 154 plgds.

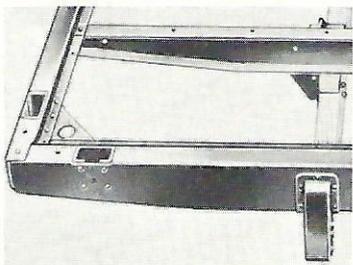


FURGÓN DE CARGA
 D.E.E.: 130 y 154 plgds.



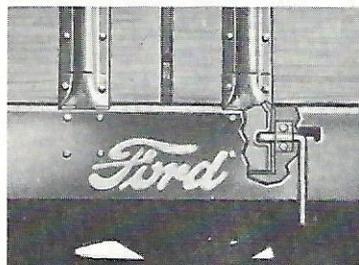
POTENTE TRACTOR DE 24,000-LBS. DE P.B.C.

Selección de dos nuevas y potentes plantas motrices—el nuevo *Cost Clipper Seis* de 115-c.f. o el completamente nuevo *Power King V-8* de 130-c.f. Maniobraje de ahorro de tiempo con corta distancia entre ejes de ancha entrevía. Caja de cambios Sincro-Silenciosa de 4-velocidades para trabajo pesado. Asequible, eje trasero de 2-velocidades. En el servicio de tractor-remolque, éste es un camión adaptable a muchos usos y económico.



BASTIDOR TIPO DE PUENTE

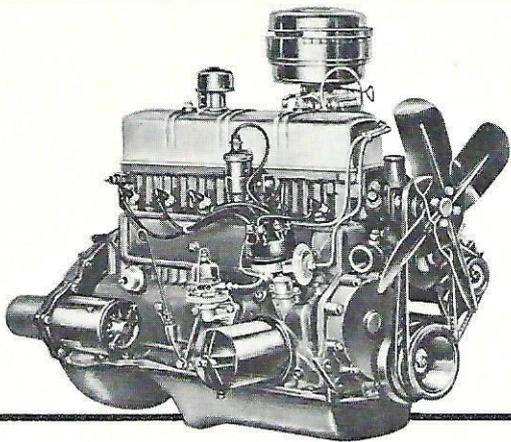
Las vigas transversales de acero van remachadas a los largueros de grueso calibre para resistencia extra. Los soportes angulares de acero grueso están remachados a las vigas y empernados a las soleras para máxima rigidez.



CERRADURA TRASERA DE SEGURIDAD DE TELERAS DE ESTACAS

La cerradura de teleras de estacas, de tipo pestillo deslizante, sujeta las teleras traseras firmemente en su lugar, protegiendo la carga. Estacas de acero en forma-U para extra rigidez... durables tabloncillos de teleras de madera de grano recto.

¡2 nuevos motores de alta-compresión



El nuevo COST CLIPPER SEIS de 115-c.f.

de carrera corta y bloque profundo

¡El motor de Seis cilindros más eficiente para camión en la categoría de 1½-toneladas! ¡El nuevo *Cost Clipper Seis* desarrolla más caballos de fuerza por pulgada cúbica de desplazamiento que todos los otros motores en su clase! ¡El diseño de BAJA-FRICCIÓN le da a usted más potencia *utilizable*, sin aumentar los gastos de combustible! ¡Las cámaras de combustión de alta turbulencia, la eficiencia de la carrera corta y la mayor rigidez estructural en el cárter del cigüeñal de falda profunda prolonga la duración del motor con el alto y sostenido para de fuerza que requiere para mover cargas rápida y económicamente!

Desplazamiento—223 plgds. cúb.

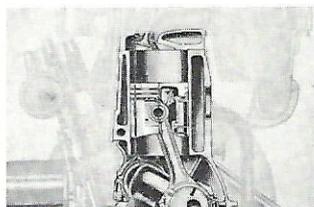
Caballos de Fuerza al Freno—115 a 3900 r.p.m.

Par de Fuerza—193 libras-pie a 1000-2200 r.p.m.

Diámetro Interior—3.62 plgds.

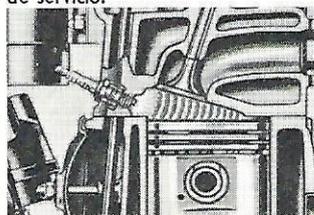
Carrera—3.60 plgds.

Relación de Compresión—7.2:1



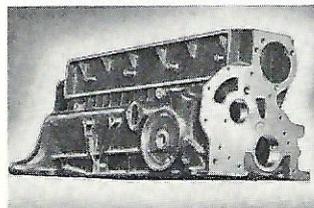
EL DISEÑO DE CARRERA-CORTA

... acorta el recorrido de émbolos hasta un 18% sobre otros motores de su tamaño, reduce la "pérdida de potencia" por fricción. Menos carga en los cojinetes, menos desgaste de piezas ... manteniendo bajos los costos de servicio.



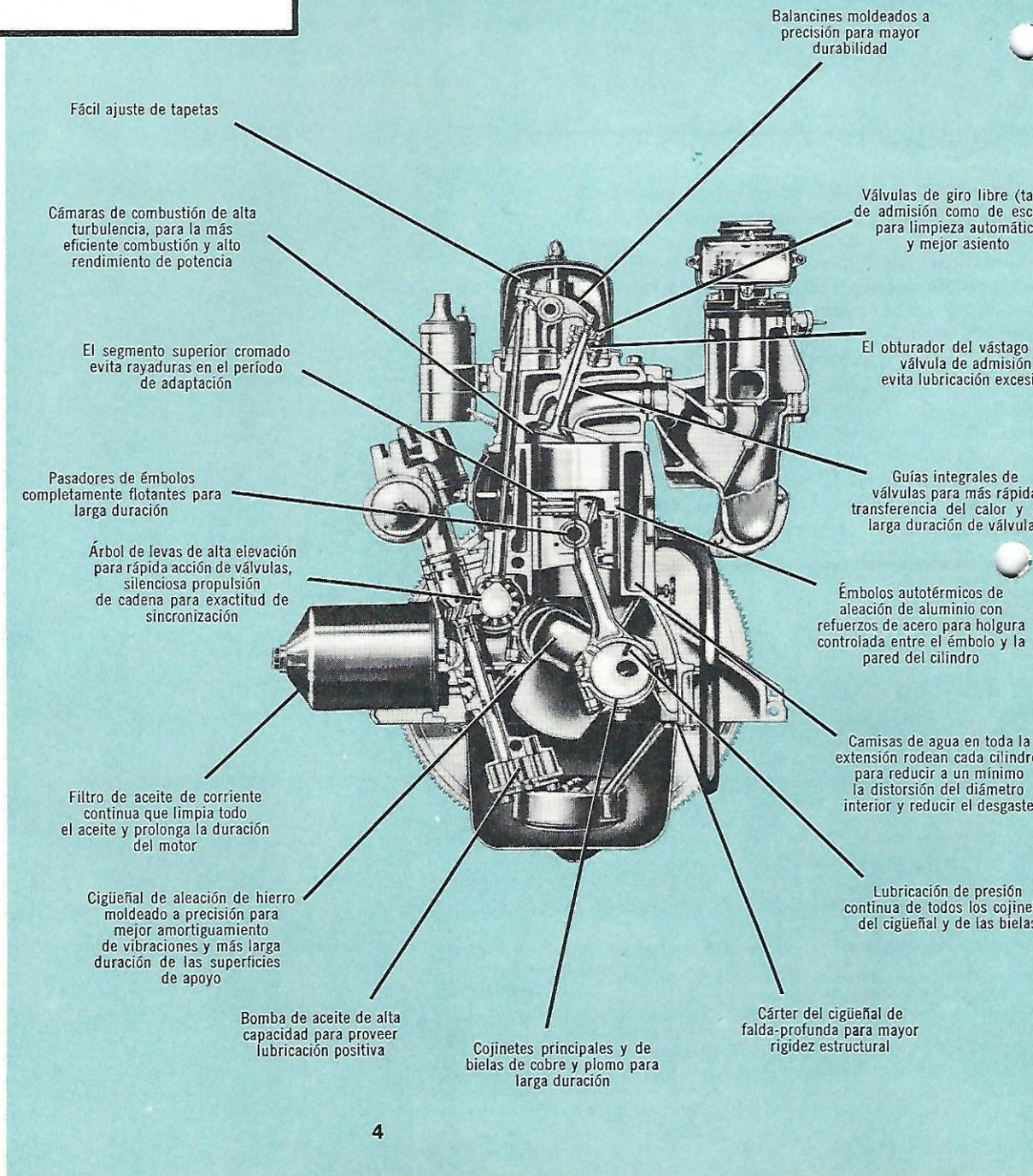
LAS CÁMARAS DE COMBUSTIÓN

... tienen figura de cuña para alta turbulencia, y quema controlada de combustible para la más eficiente combustión sin detonaciones.



EL CÁRTER DEL CIGÜEÑAL DE FALDA-PROFUNDA

... con cubierta de base ancha del volante del motor tiene mayor rigidez estructural inherente y más larga duración. Retiene la alineación precisa de los cojinetes, provee soporte firme para el cigüeñal.



Fácil ajuste de tapetas

Cámaras de combustión de alta turbulencia, para la más eficiente combustión y alto rendimiento de potencia

El segmento superior cromado evita rayaduras en el período de adaptación

Pasadores de émbolos completamente flotantes para larga duración

Árbol de levas de alta elevación para rápida acción de válvulas, silenciosa propulsión de cadena para exactitud de sincronización

Filtro de aceite de corriente continua que limpia todo el aceite y prolonga la duración del motor

Cigüeñal de aleación de hierro moldeado a precisión para mejor amortiguamiento de vibraciones y más larga duración de las superficies de apoyo

Bomba de aceite de alta capacidad para proveer lubricación positiva

Cojinetes principales y de bielas de cobre y plomo para larga duración

Balancines moldeados a precisión para mayor durabilidad

Válvulas de giro libre (tipo de admisión como de escape) para limpieza automática y mejor asiento

El obturador del vástago de válvula de admisión evita lubricación excesiva

Guías integrales de válvulas para más rápida transferencia del calor y más larga duración de válvulas

Émbolos autotérmicos de aleación de aluminio con refuerzos de acero para holgura controlada entre el émbolo y la pared del cilindro

Camisas de agua en toda la extensión rodean cada cilindro para reducir a un mínimo la distorsión del diámetro interior y reducir el desgaste

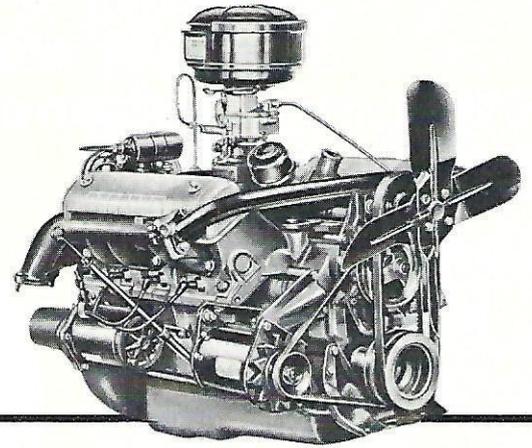
Lubricación de presión continua de todos los cojinetes del cigüeñal y de las bielas

Cárter del cigüeñal de falda-profunda para mayor rigidez estructural

BAJA-FRICCIÓN y VÁLVULAS EN LA CULATA!

El completamente nuevo POWER KING V-8 de 130-c.f. de carrera corta y bloque profundo

¡El completamente nuevo motor Ford V-8 de BAJA-FRICCIÓN, que desarrolla 130-caballos de fuerza, tiene cárter del cigüeñal integral de falda profunda, y cubierta de base ancha del volante del motor para la más grande rigidez estructural en el diseño V-8 del día! La carrera corta del émbolo reduce el desperdicio por fricción interna, dando mayor cantidad de potencia *utilizable* al embrague, con buena economía de gasolina. Dondequiera que transporte usted por camión, el nuevo *Power King V-8* Ford provee aceleración rápida y suave—un gran factor de seguridad. ¡Y los bajos costos de operación y conservación son de grande utilidad para el bolsillo!



Desplazamiento—239 plgds. cúb.

Caballos de Fuerza al Freno—130 a 4200 r.p.m.

Par de Fuerza—214 libras-pie a 1800-2200 r.p.m.

Diámetro Interior—3.50 plgds.

Carrera—310 plgds.

Relación de Compresión—7

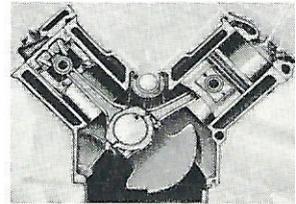
Balancines moldeados a precisión para la más larga duración

Tubo múltiple de admisión de corto alcance para abastecimiento rápido y uniforme de la carga de combustible

Válvulas de giro libre (tanto de admisión como de escape) para limpieza automática y mejor asiento

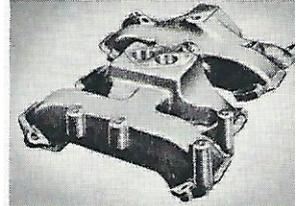
Fácil ajuste de tapetas

Guías integrales de válvulas para transferencia más rápida del calor y más larga duración de válvulas



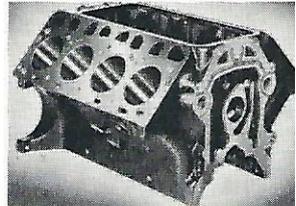
LA NUEVA POTENCIA DE CARRERA-CORTA

... provee mayor eficiencia, más larga duración del motor. Se ha reducido el recorrido de émbolo hasta un 35% sobre otros motores de desplazamiento comparable, ahorra combustible y desgaste de piezas.



LOS TUBOS MÚLTIPLES DE CORTO-ALCANCE

... suministran rápida y uniformemente el vapor del combustible en el de admisión (en la ilustración) ... desalojan rápidamente los gases quemados, alivian la contrapresión en el escape.



EL DISEÑO DE BLOQUE-PROFUNDO

... con cárter del cigüeñal reforzado, de falda profunda, provee base sólida para el soporte del cigüeñal y mayor rigidez para garantizar la conservación de la alineación de los cojinetes.

Obturador en el vástago de válvula de admisión para evitar lubricación excesiva

Cámara de combustión de alta turbulencia para la más eficiente combustión y alto rendimiento de potencia

Émbolos autotérmicos de aleación de aluminio con refuerzos de acero para holgura controlada entre el émbolo y la pared del cilindro

Camisas de agua en toda la extensión rodean cada cilindro, para reducir a un mínimo la distorsión del diámetro interior y reducir el desgaste

Cárter del cigüeñal de falda profunda para mayor rigidez estructural

Cojinetes principales y de bielas de cobre y plomo para larga duración

Cigüeñal de aleación de hierro moldeado a precisión para mejor amortiguamiento de vibraciones y mayor duración de las superficies de apoyo

Segmento superior cromado para evitar rayaduras en el período de adaptación

Árbol de levas de alta elevación para rápida actuación de válvulas, silenciosa propulsión de cadena para exactitud de sincronización

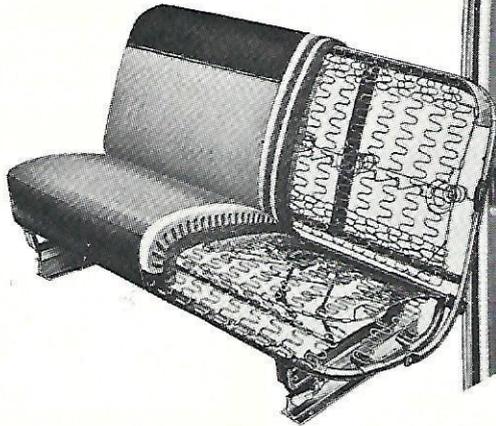
El filtro de aceite de corriente continua limpia todo el aceite, prolonga la duración del motor

Bomba de aceite exterior con derivación de recirculación

Lubricación a presión continua de todos los cojinetes del cigüeñal y de bielas

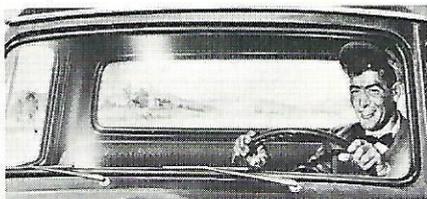
LAS CABINAS PILOTO

FORD para 3-personas dan mayor eficiencia y descanso al conductor

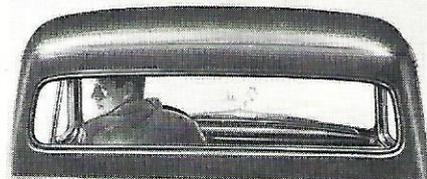


La nueva **TAPICERÍA** de vinilo tejido, de ventilación completa, es más suave, luce mejor, dura más tiempo, es más fácil para limpiar. El ancho asiento tiene resortes a prueba de deformación, exclusivos dispositivos de compensación de sacudidas. El asiento y el respaldo se ajustan independientemente.

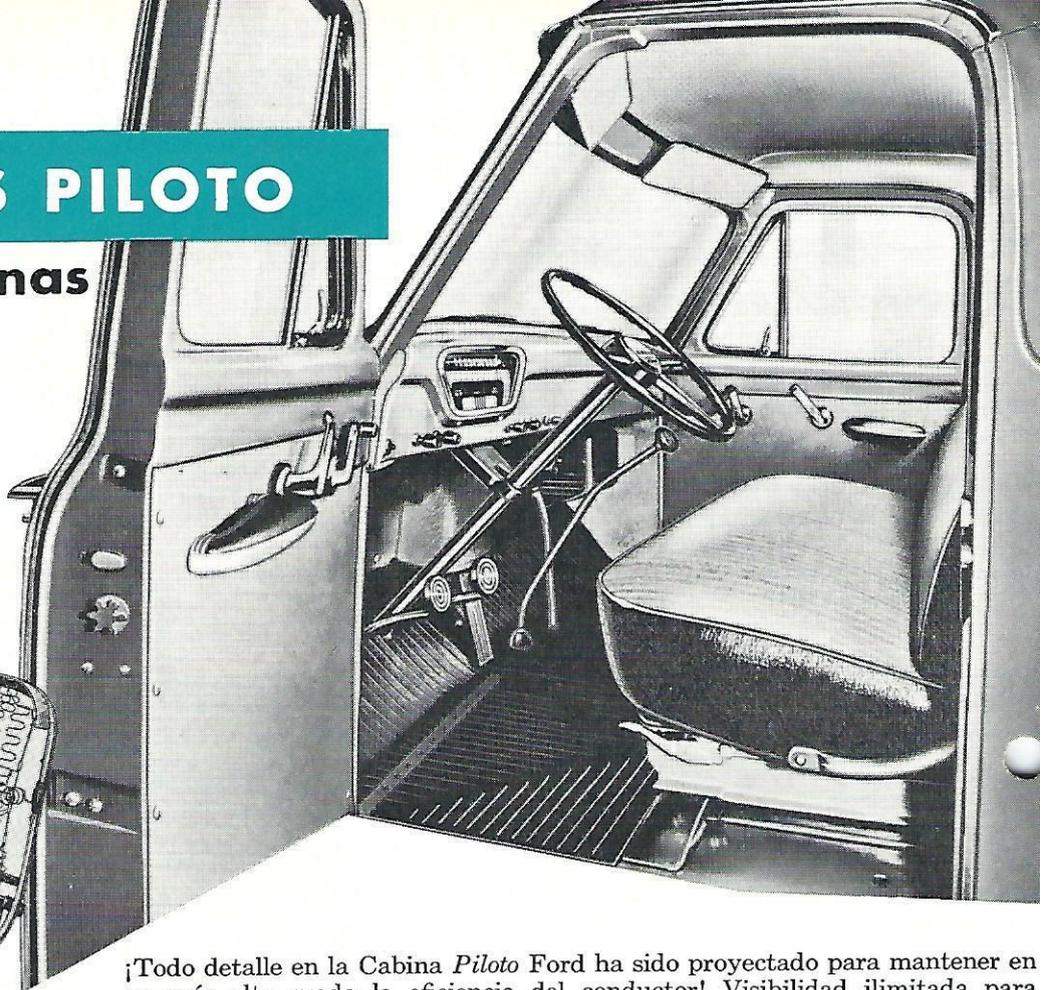
¡Asequibles con cristal de tinte de seguridad para **DESCANSO DE LA VISTA!**



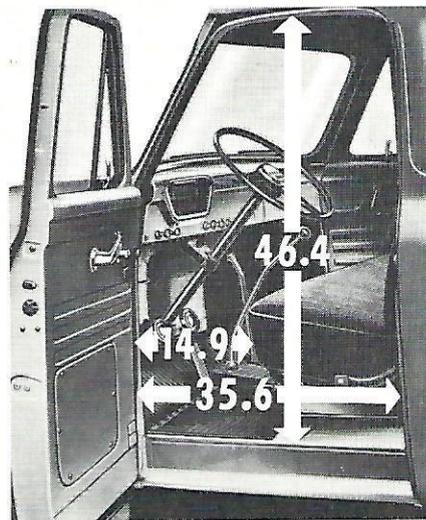
El grande **PARABRISAS** curvado de una sola pieza con perfilados montantes traseros ofrece más de 938 plgds. cuad. de superficie de cristal para visibilidad descansada. Profundas ventanillas laterales de descansa-brazos. Cristal de tinte de seguridad de reducida deslumbración para **DESCANSO DE LA VISTA** a costo extra.



La **VENTANILLA TRASERA** de anchura completa de 4-pies tiene 444 plgds. cuad. de superficie de cristal para retroceder y estacionar "sin esfuerzo." Los Camiones de *Triple Economía* Ford ofrecen un total de 294.4 grados de visibilidad de ángulo despejado alrededor.



¡Todo detalle en la Cabina *Piloto* Ford ha sido proyectado para mantener en su más alto grado la eficiencia del conductor! Visibilidad ilimitada para manejo más ágil y seguro con el grande parabrisas curvado de una sola pieza, ventanilla trasera de 4-pies de anchura y profundas ventanillas laterales de descansa-brazos. Nueva tapicería de vinilo tejido, exclusivos dispositivos de *compensación de sacudidas del asiento*, espaciosas aberturas de las puertas, espacio de sobra en toda dirección, controles convenientemente ubicados . . . ¡en realidad, *toda* característica posible para mantener satisfecho al conductor! Un conductor satisfecho es más eficiente . . . ¡y eso quiere decir mayores economías del elemento humano en la operación de camiones!



La ancha **ABERTURA DE LA PUERTA** . . . que mide casi una yarda completa de ancho . . . permite que los conductores más grandes entren y salgan fácilmente. Espacio de sobra para las piernas y los pies entre la esquina del asiento y el montante de la puerta. Obturación contra intemperie alrededor de las puertas y las juntas de la carrocería para no dejar entrar polvo, emanaciones, ni humedad.

LA CABINA PILOTO DELUXE QUE SE VE EN LA ILUSTRACIÓN OFRECE **16** EXTRAS DE "GUSTO INDIVIDUAL"

... ¡Es la Cabina Más Elegante en las Carreteras!

EXTERIOR

- Ornamento aerodinámico de arpón en los lados.
- Galones de brillante metal en la parrilla.
- Marcos de brillante metal alrededor de los derivabrisas tipo de Aleta.
- Tapeta de moldura de desagüe de brillante acabado.
- Bocinas gemelas eléctricas de tono sintonizado.
- Cerraduras iguales en las dos puertas.

INTERIOR

- Tapicería de dos tonos en el asiento.
- Almohadillado de caucho esponjoso en el asiento.

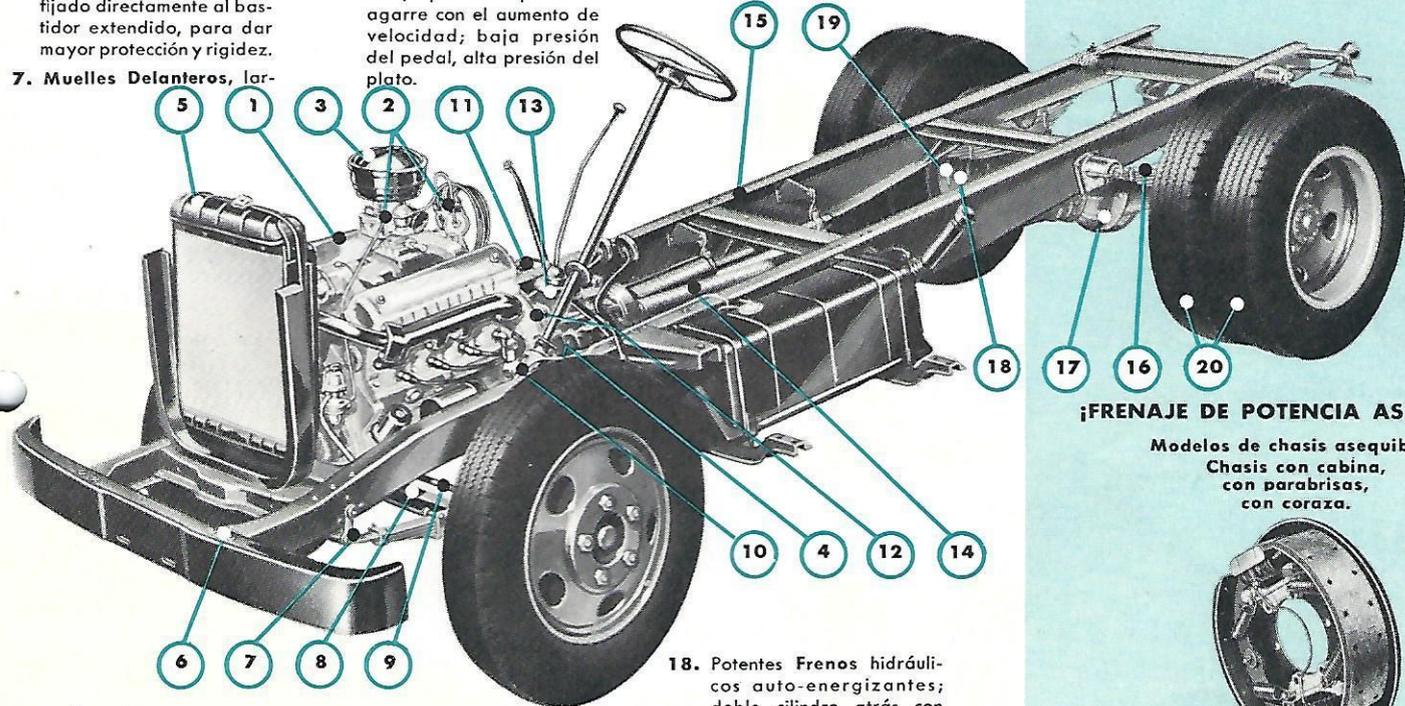
- Guarniciones de puertas y carrocería de gusto individual.
- Paño inferior termoacústico perforado en el techo, respaldado con aislación de lana de cristal.
- Amortiguador de ruidos en el piso y en los paneles traseros de la cabina (Standard en las puertas).
- Descansa-brazos tipo de agarre en ambas puertas.
- Luz grande en el techo con interruptores automáticos en las puertas.
- Dos viseras contra el sol ajustables.
- Encendedor de cigarrillos iluminado.
- Fuerte cerradura en la gaveta para documentos.

¡He aquí mayor valor por su dinero en este resistente chasis de trabajo pesado!

1. El nuevo *Cost Clipper Seis* de 115-c.f. (en la ilustración) o el completamente nuevo *Power King V-8* de 130-c.f.
2. Carburador y distribuidor completamente automáticos de **Potencia Piloto Ford** para potencia máxima con el mínimo de gasolina.
3. Purificador de aire tipo de baño de aceite de 1-cuarto, con abrazadera a prueba de polvo, para más larga duración del motor.
4. Montaje del Motor de acojinamiento de caucho, para operación suave y silenciosa; la ubicación facilita el servicio del motor.
5. Radiador de gran capacidad de tubos planos y aletas con soporte tipo-U.
6. Parachoques acanalado fijado directamente al bastidor extendido, para dar mayor protección y rigidez.
7. Muelles Delanteros, lar-

8. Eje Delantero de entrevía ancha y montaje hacia atrás para mayor estabilidad, viraje más corto, y mayor facilidad de manejo.
9. Extremos de Barras de Acomplamiento presionados a resorte, tipo de enchufe de rótula, con guardapolvos, para compensación automática de desgaste.
10. Mecanismo de Dirección de Acción-Giratoria para reacción más rápida y manejo más fácil.
11. Acumulador de ubicación segura, retirado del calor del motor.
12. Embrague de Agarre-Girosópico de 11-pulgadas, que multiplica el agarre con el aumento de velocidad; baja presión del pedal, alta presión del plato.

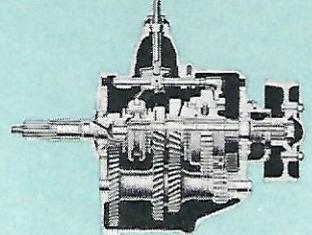
13. Caja de Cambios Sincro-Silenciosa de 4-velocidades, que elimina el "doble embrague."
14. Árbol Propulsor tubular de gran diámetro, sin desviación.
15. Bastidor de canal profundo para trabajo pesado con largueros paralelos—de gran resistencia sin exceso de peso y mejor accesibilidad al motor.
16. Muelles Traseros de claro ancho, de 10-hojas de 52" x 2 1/2" para soporte equilibrado de la carga; asequibles, muelles auxiliares de 6-hojas.
17. Eje Trasero hipoidal completamente flotante, de trabajo pesado con resistente cubierta tipo banjo y grande piñón de ataque. Asequible, eje de 2-velocidades con cambios eléctricos.



Díam. en Pies	D. Entre Ejes
44.5	130"
51.1	154"

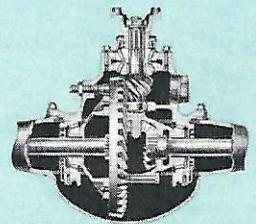
EJE DELANTERO DE MONTAJE HACIA ATRÁS, DE ENTREVÍA ANCHA

... ¡para corto diámetro de viraje! La entrevía ancha da mayor estabilidad, el eje delantero de montaje hacia atrás ofrece mejor distribución del peso de la carga.



¡CAJA DE CAMBIOS SINCRO-SILENCIOSA!

La Caja de Cambios Sincro-Silenciosa de 4-velocidades ha sido técnicamente proyectada para operación silenciosa, facilidad de cambios y larga duración. Elimina el "doble embrague," provee mayor seguridad en los "cambios de mayor a menor." Diseño de dos-unidades con embrague y cubierta de volante del motor separados para facilidad de servicio.

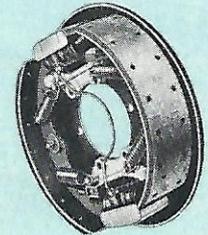


SELECCIÓN DE EJES TRASEROS

El eje trasero hipoidal de velocidad-sencilla, completamente flotante, tiene como característica destacada cubierta de una sola pieza tipo banjo para rigidez extra. Los esfuerzos de par de fuerza están uniformemente distribuidos sobre grandes superficies de dientes para operación más suave y confiable. Desmultiplicaciones de 6.2 y 6.8 a 1. A opción, a costo extra, eje de 2-velocidades tipo planetario con cambios eléctricos.

¡FRENAJE DE POTENCIA ASEQUIBLE!

Modelos de chasis asequibles:
Chasis con cabina, con parabrisas, con coraza.



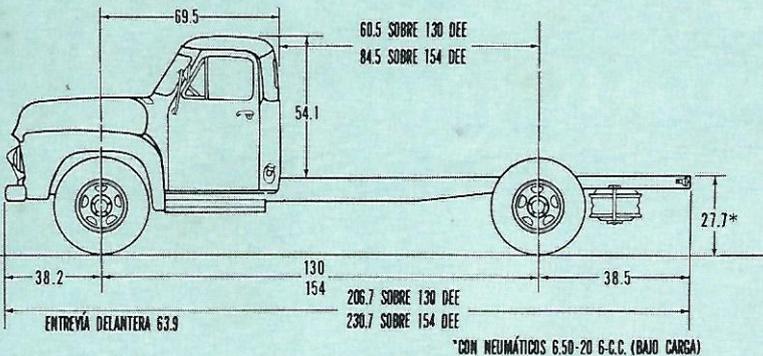
POTENTES FRENOS HIDRÁULICOS

Los grandes frenos auto-energizantes reducen la presión que se requiere en el pedal para obtener paradas suaves y seguras. Doble cilindro, atrás, con zapatas de frenos de centraje automático, para conservar la alineación, reduciendo el desgaste de forros y tambores. Reforzador de potencia de vacío a costo extra.

18. Potentes Frenos hidráulicos auto-energizantes; doble cilindro atrás con actuación de alto par de fuerza y centraje automático para mayor eficiencia y más larga duración. Reforzador de vacío asequible.
19. Tambores de Frenos removibles, para servicio más fácil a bajo costo.
20. Ruedas Duales de 20-pulgadas; llantas integrales avanzadas de 2-piezas.

Chasis-Cabina de la Serie F-500 Especialmente Adecuado para Carrocerías de Construcción Especial desde 7½ hasta 13 Pies

Los modelos de chasis son asequibles en distancias entre ejes de 130" ó 154" para carrocerías de usos especiales para llenar requisitos específicos de espacio de carga. Carrocería y capacidad de carga útil (con equipo, etc.) hasta 9473 lbs. para chasis-cabina.



CUADRO de CAPACIDADES—CHASIS con CABINA de la SERIE F-500

Neumáticos—6. Medidas—delanteros y dobles traseros Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (Clasificación de servicio recio) Distancia entre Ejes (pulgadas) *Peso Listo para el Servicio (lbs.) (con combustible y delantero agua) (cal.) trasero total	6.50-20 6-c.c.		7.00-20 8-c.c.		7.50-20 8-c.c.	
	10,000 lbs. 130	154	11,500 lbs. 130	154	14,000 lbs.† 130	154
*Carga Útil., Carrocería, Equipo, Etc. (lbs.) (aprox.)	2480	2620	2506	2646	2539	2679
	1780	1810	1831	1861	1988	2018
	4260	4430	4337	4507	4527	4697
	5740	5570	7163	6993	9473	9303

*Con motor Seis. Para el motor V-8, añada 100 lbs. a los pesos "delantero" y "total" y deduzca igual cantidad de la "carga útil." †Para el eje de 2-velocidades, añada 65 lbs. a los pesos "trasero" y "total" y deduzca igual cantidad de la carga útil. ‡Con muelles traseros auxiliares (a costo extra).

SERIE F-500-ESPECIFICACIONES

CLASIFICACIONES: CAMIÓN—MÁX. P.B.V. 14,000 LBS.

BASTIDOR
Largueros—Tipo Paralelos, sección de canal—ahusados adelante y atrás
Sección máx. (profundidad x pestaña x espesor), plgds.—módulo de sección d.e.e. de 130" 7.0 x 2.75 x 0.212—5.27
d.e.e. de 154" 8.88 x 2.88 x 0.25—8.80
Travesaños—Tipo Rebordeados tipo en "U" con mordaza tipo de lagarto y secciones de canal
Número 5—en d.e.e. de 130"; 6—en d.e.e. de 154"

CAJA DE CAMBIOS
Standard De 4-velocidades síncro-silenciosas, cambio central
A opción (a costo extra) Trabajo pesado de 3-velocidades síncro-silenciosas, cambios en la columna de dirección

Posición de engranajes Primera Segunda Tercera Cuarta Marcha Atrás
Desmultiplicación (a 1):
Standard de 4-velocidades: 6.40 3.09 1.69 1.00 7.82
A opción, T.P. de 3-velocidades 3.71 1.87 1.00 — 4.59
Abertura de toma-de-fuerza (standard de 4-velocidades) S.A.E. de 6-pernos, al lado derecho

EJE DELANTERO
Capacidad—lbs. 4000
Medidas (altura x anchura x espesor)—plgds. Modificado de viga en-I 2.57 x 2.00 x 0.41

EJE TRASERO
Capacidad—lbs. 11,000
Tipo—standard Reducción sencilla—hipoidal—completamente flotante
Desmultiplicación del eje Std. 6.20 a 1—a opción 6.80 a 1
Eje a opción (a costo extra)
Tipo—capacidad, lbs.—Planetario de dos-velocidades, completamente flotante 13,000
Desmultiplicaciones 5.83/8.11

EMBRAGUE
Tipo De 11 plgds. de agarre giroscópico, semi-centrífugo monodisco
Área total de fricción—plgds. cuad. 123.7

FRENO DE MANO
Tipo Tambor y banda de contracción en la parte trasera de la caja de cambios en el sistema de transmisión
Medida (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds. 7.81 x 2.5—¼
Área total de forros—plgds. cuad. 61.5

FRENOS DE PIE
Tipo—Delanteros Hidráulicos, de dos zapatas, de anclaje sencillo, auto-energizante
Traseros Hidráulicos, de dos zapatas, de anclaje sencillo, auto-energizante
Diám. de tambor x anchura de forro—espesor, plgds.:
Delanteros 13 x 2.25—¼
Traseros Standard 14.125 x 3.5—¾
Con eje de 2-velocidades 15 x 4—¾
Área total: Tambor—forro, plgds. cuad.: Standard 494—323
Con eje de 2-velocidades 561—366
A opción (a costo extra) 8½ plgds. con diafragma tipo de reforzador de vacío

LUBRICACIÓN
Motor Alimentación a presión continua a todos los cojinetes principales de muñequillas y del árbol de levas
Capacidad del cárter del cigüeñal (con filtro de aceite a opción) 6 cuartos (seco): 5 cuartos (relleno)
Chasis Conexiones para lubricación a presión

MECANISMO DE DIRECCIÓN
Tipo Tornillo sin fin y rodillo de cojinetes de agujas de fila doble
Desmultiplicación 20.4 a 1
Volante 18 plgds. de diám., 3-rayos
Diámetro de círculo de viraje—derecho o izquierdo—pies 44.5 51.1
Barra de acoplamiento Rotula de espárrago y enchufe, de presión a resorte para compensación automática del desgaste, equipada con guardapolvos de caucho

MOTORES
Diámetro interior y carrera, plgds. COST CLIPPER SEIS CAMIÓN V-8
3.62 x 3.60 3.50 x 3.10
Cubicación—plgds. cúb. 223 239
Máx. potencia al freno—RPM 115 a 3900 130 a 4200
Máx. par de fuerza—lbs.—pie—RPM 193 a 1000-2200 214 a 1300-2200
Relación de compresión 7.2 a 1 7.2 a 1

MUELLES—Semi-elípticos, de aleación de acero Ford
Longitud x anchura—plgds. 45 x 2 52 x 2.5
Número de hojas y relación de flexión—lbs. por plgd. 8—524 10—1225
Capacidad en la almohadilla del muelle (flexión normal)—
Por muelle, lbs. 1600 4500
NOTA: Muelles traseros auxiliares a opción a costo extra—37" x 2.5"—6-hojas—régimen de flexión 1400 lbs. por plgd.; capacidad combinada (principales y auxiliares) 6200 lbs. por muelle.

PARACHOQUES
Tipo Curvado, de canal tipo camión empernado directamente a la parte delantera de los largueros del bastidor
RUEDAS Y NEUMÁTICOS
Ruedas—standard Siete—disco ahusado de acero de 20 plgds. con desviación de 4.75 plgds.; 5 agujeros, diám. de círculo de perno 8 plgds.

Estas especificaciones estaban en vigencia al tiempo de aprobarse este folleto para la publicación. Sin embargo, la División Ford de la Ford Motor Company, cuya norma es la de continuas mejoras, se reserva el derecho de discontinuar modelos a cualquier tiempo o de cambiar especificaciones, diseño o precios, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. La disponibilidad de equipo, accesorios y tapicería, depende de las condiciones de suministro.

FORD Division of FORD MOTOR COMPANY • DEARBORN, MICHIGAN, EE. UU.



TRACTOR-REMOLQUE—MÁX. P.B.C. 24,000 LBS.

Llantas—medidas standard y tipo 20 x 5.0, RH de 5° tipo avanzado de 2-plezas
Neumáticos—medidas standard—
delanteros y dobles traseros Seis—6.50-20 6-capas de clasificación

SISTEMA DE COMBUSTIBLE
Carburador Tiro descendente
Purificador de aire A baño de aceite de trabajo pesado, capacidad de un cuarto
Bomba de combustible y filtro Tipo diafragma, impulsada desde el árbol de levas
Depósito de combustible—Chasis con cabina 20 galones en la parte exterior del larguero izquierdo del bastidor debajo de la cabina
Llenador de combustible Extensión del tubo a la parte exterior de la cabina—
Tapón manual al lado izquierdo

SISTEMA ELÉCTRICO
Acumulador De trabajo pesado de 6-voltios, 19-placas, capacidad de 100 amperios-hora
Generador 35 amperios, 250 vatios
Encendido Distribuidor completamente automático de sistema enteramente controlado al vacío; bobina revestida de metal; sistema de cables abiertos en ojales de caucho, con manguitos a prueba de humedad sobre las bujías
Faros delanteros Proyección herméticamente sellada, control de rayo por interruptor de pie
Arranque Alto par de fuerza, acoplamiento automático, interruptor de solenoide, control de botón de presión

Luces de estacionamiento: combinación de luz de pare y trasera a la izquierda; luces de los instrumentos; interruptor del encendido con cerradura de llave; corta-circuito; regulador de voltaje.
SISTEMA DE ENFRÍAMENTO
Capacidad—cuartos Motor Seis—18.5; motor V-8—22.0
Radiador Tubo plano y aletas—Tapón a presión
Termostato(s) En la(s) salida(s) de agua del motor
Ventilador, 4-aletas, diámetro—plgds. Motor Seis—17; motor V-8—18

SISTEMA DE TRANSMISIÓN
Tipo Hotchkiss, transmisión en línea recta
Árbol propulsor Dos, tubular, extremos de acero forjado
Diámetro, plgds.—d.e.e. de 130" 2.5 (delantero y trasero)
d.e.e. de 154" 3.0 (delantero) -2.5 (trasero)

Juntas universales—Número, tipo Tres, cojinetes de rodillos de agujas
Cojinete del centro Tipo de bolas con engaste de caucho

EQUIPO STANDARD de Chasis-Cabina además de los renglones especificados antes:
Ventilador del centro de la coraza Gaveta para documentos
Botón del cebador Espejo de retrovisión, exterior, a la izquierda, brazo largo
Tablero de instrumentos Interruptor del alumbrado curvado
Velocímetro Acelerador de mano
Indicador de temperatura Bodega eléctrica sencilla
de agua Parabrasis curvado de una sola pieza
Manómetro de presión de aceite Limpiaparabrisas duales
Indicador de combustible Visera contra el sol, a la izquierda
Indicador de carga Derivabrisas de aleta en Cenicero Parachoques delantero

COLORES STANDARD
Selección de Negro Raven, Azul Sheridan, Verde Meadow, Bermellón, Gris Doyveton, Azul Glacier o Verde Claro (en el capot, guardabarros, coraza, cabina, carrocerías de los modelos de Estacas y metal interior). Las siguientes partes son pintadas de negro: Bastidor, estribos, espejo exterior, barra divisoria de puerta, marco de derivabrisas, tapa de depósito de combustible, lámpara trasera, muelles, ejes, ruedas y parachoques. Los modelos de coraza llevan pintura de imprimación, a no ser que se especifique un color standard.

EQUIPO Y ACCESORIOS ASEQUIBLES a costo extra:
Eje trasero—planetario de 2-velocidades Tapa de seguridad del depósito de combustible
Acumulador, 120 amperios Espejo, tirantes de brazo
Frenos, reforzador de vacío Espejo de retrovisión exterior, derecho o izquierdo, ajuste de 6°
Cabina Deluxe Filtro de aceite
Embrague, de T.P. de 11 plgds. Radio-receptor de 5 tubos más el rectificador, control de perilla sencilla
Señales de dirección de vuelta Protector de la parrilla del radiador, trabajo pesado
Luz del compartimiento del motor Proyector de llamara-
Ventilador de trabajo pesado (3 en el estuche) con banderolas
Extintiquidor de fuego (1½ cuartos) Faros de carretera
Gobernadores Funda de asiento
Señal de freno de mano (caja de cambios de 3-velocidades solamente) Protectores contra salpicaduras (3 medidas) con soportes
Calentador y desescarchador—Sistema por aire mágico o de recirculación Faro orientable con soporte

*Se requieren muelles traseros auxiliares. †Con eje trasero de 2-velocidades solamente.

¡LOS CAMIONES de TRIPLE ECONOMÍA FORD—le dan a usted MÁS camionaje por su dinero!