

SERIE
F-800

Máx. P. B. V.
22,000 lbs.

Máx. P. B. C.
48,000 lbs.



LOS CAMIONES *de TRIPLE ECONOMÍA* **FORD**

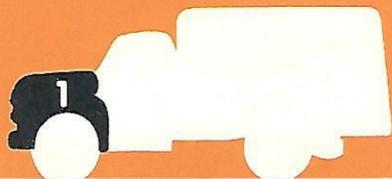
PARA 1954

ile dan más camionaje por su dinero!

Lo que para Usted Significa la

TRIPLE ECONOMÍA

de los Camiones Ford



Nueva POTENCIA con Ahorro de Gasolina

¡Los nuevos motores de BAJA-FRICCIÓN Ford le dan a usted mayor potencia de caballos de fuerza y funcionamiento más eficiente con la tradicional economía de operación Ford! El moderno diseño de válvulas en la culata y carrera corta en el nuevo y formidable *Cargo King V-8* de 170-c. f. desarrolla más potencia utilizable para el transporte. ¡Éste es el Gran Punto de Economía No. 1!



Nueva y Descansada EFICIENCIA para el Conductor

Las Cabinas *Piloto Ford*, que son las cabinas más cómodas en camionaje, reducen la fatiga del conductor, ahorran tiempo y conservan la energía del costoso elemento humano en la operación de camiones. Y éste es el Gran Punto de Economía No. 2.



Nuevas CAPACIDADES para Ahorro de Dinero

Cualesquiera que fuesen sus requisitos de transporte por camiones, encontrará usted la correcta capacidad de carga para adaptarse a su trabajo en el nuevo renglón de Camiones de *Triple Economía Ford* de 1954. Y esta productiva capacidad de carga es el Gran Punto de Economía No. 3.

Así Los Camiones Ford para 1954
le dan a usted
¡MÁS CAMIONAJE POR SU DINERO!

¡Desempeño

EL NUEVO F-800 GRAN CAMIÓN

Máx. P. B. V. 22,000 lbs.
Distancias entre ejes:
132, 144, 156,
175 y 192 plgds.

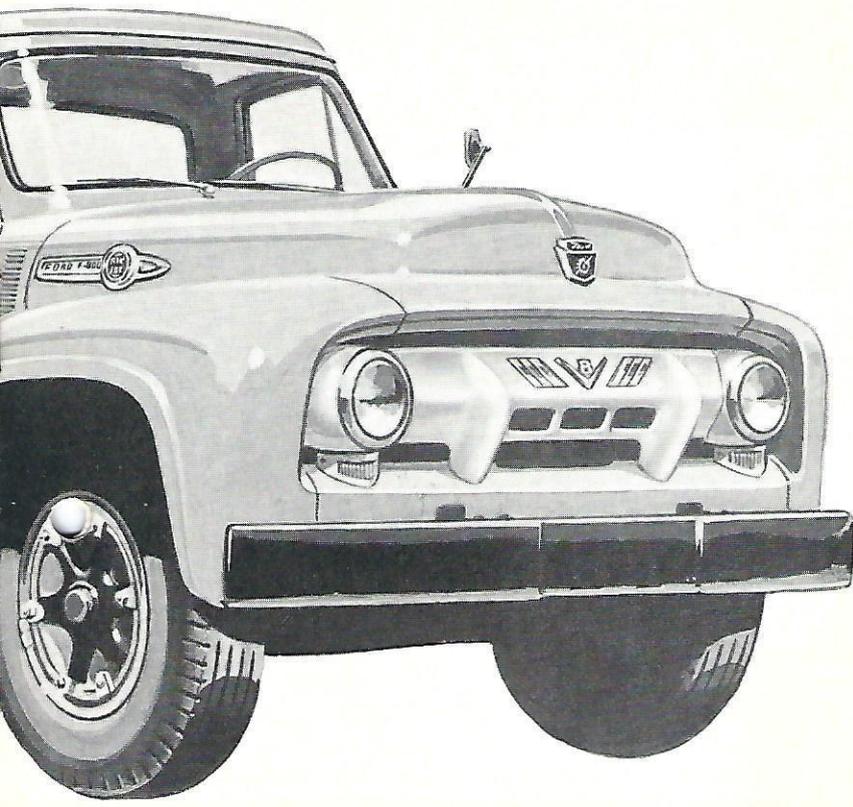


CONSTRUÍDOS PARA MONTAJE A BAJO COSTO
DE CUALQUIER CARROCERÍA ESPECIAL DESDE
7½ HASTA 19 PIES

¡Los adaptables GRANDES CAMIONES F-800 son de excelente diseño de chasis para montaje a bajo costo de cualquier clase de carrocería especial—para cualquier clase de trabajo! Los modelos de chasis-cabina se encuentran asequibles en longitudes de 5 distancias entre ejes, para carrocerías de 2-unidades para usos especiales, los modelos de chasis-coraza y chasis-parabrisas para carrocerías especiales de unidad sencilla se encuentran asequibles como sigue: 132-plgds. para longitud de carga de 7½-9 pies; 144-plgds. para 9-11 pies; 156-plgds. para 10-13 pies; 175-plgds. para 13-16 pies; y 192-plgds. para 16-19 pies. Los principales manufactureros de carrocerías y equipo le ofrecen a usted variada selección de carrocerías para su F-800. Su Concesionario Ford tendrá mucho gusto en ayudarle a seleccionar la carrocería especial que llene los requisitos para su trabajo.

¡Se encuentran asequibles con la nueva
Dirección de Potencia
"Master-Guide!"

con facilidad los más duros trabajos de camionaje!



¡Un conductor tras el volante del F-800 Ford con carga completa, apenas se da cuenta de que está transportando el gran peso de 22,000 lbs. de P.B.V.! Son tan fáciles de manejar estos nuevos modelos F-800 de *Triple Economía*, especialmente con el nuevo Sistema de Dirección de Potencia "Master-Guide" . . . en operación en la carretera o fuera de ella. ¡Los GRANDES CAMIONES F-800 ofrecen todo lo que se necesita para transportar cargas grandes con mayor rapidez, mayor seguridad, y menos esfuerzo a bajo costo!

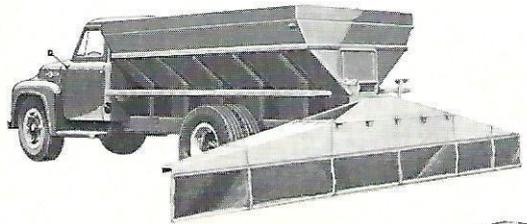
¡Hay quince modelos para escoger, *todos* con la nueva eficiencia de alta-compresión en el nuevo *Cargo King V-8* de 170-c.f.! ¡El diseño de motor de válvulas en la culata y BAJA-FRICCIÓN le da a usted grandes reservas de potencia para transportar cargas pesadas . . . transportándolas económicamente! Las Cabinas *PILOTO* Ford para 3-personas reducen la fatiga del conductor contribuyendo así a la agilidad y eficiencia del conductor.

Variada selección de equipo para flexibilidad de trabajo. Ejes traseros de velocidad Sencilla o de 2-velocidades. Cajas de cambios Sincro-Silenciosas de 5-velocidades para T.P., con transmisión directa o de sobremarcha, neumáticos hasta 10.00-20. Sistema de frenos hidráulicos operados por potencia al vacío o completamente de aire. El nuevo Sistema de Dirección de Potencia "Master-Guide," asequible, reduce tanto como un 75% el esfuerzo de maniobraje de dirección.

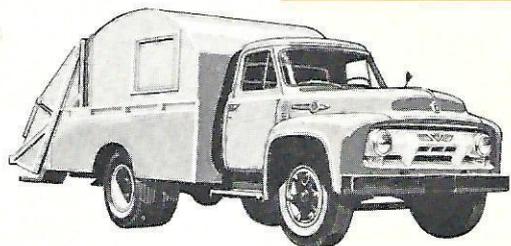
**EL NUEVO
F-800
GRAN CAMIÓN
CHASIS-CABINA**
Carga útil
(carrocería, equipo, etc.)
—hasta 15,366 lbs.



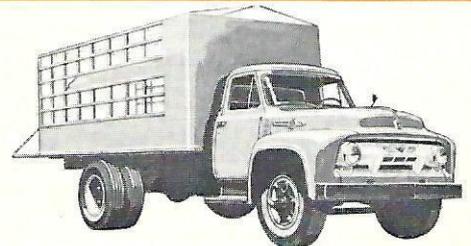
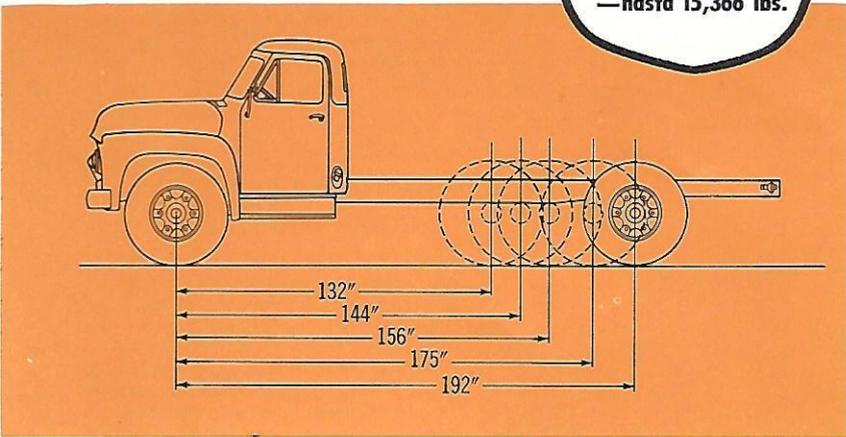
VOLQUETE PARA ROCA
D.E.E.: 132, 144, 156 plgds.



ESPARCIDORA DE ABONO
D.E.E.: 144, 156, 175 plgds.



DESPERDICIOS Y SALUBRIDAD
D.E.E.: 144, 156, 175 plgds.

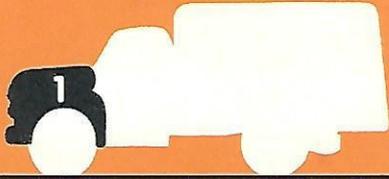


CAJA DE ESTACAS CHICAGO
D.E.E.: 156, 175, 192 plgds.

Lo que para Usted Significa la

TRIPLE ECONOMÍA

de los Camiones Ford



Nueva POTENCIA con Ahorro de Gasolina

¡Los nuevos motores de BAJA-FRICCIÓN Ford le dan a usted mayor potencia de caballos de fuerza y funcionamiento más eficiente con la tradicional economía de operación Ford! El moderno diseño de válvulas en la culata y carrera corta en el nuevo y formidable *Cargo King V-8* de 170-c. f. desarrolla más potencia utilizable para el transporte. ¡Éste es el Gran Punto de Economía No. 1!



Nueva y Descansada EFICIENCIA para el Conductor

Las Cabinas *Piloto Ford*, que son las cabinas más cómodas en camionaje, reducen la fatiga del conductor, ahorran tiempo y conservan la energía del costoso elemento humano en la operación de camiones. Y éste es el Gran Punto de Economía No. 2.



Nuevas CAPACIDADES para Ahorro de Dinero

Cualesquiera que fuesen sus requisitos de transporte por camiones, encontrará usted la correcta capacidad de carga para adaptarse a su trabajo en el nuevo renglón de Camiones de *Triple Economía Ford* de 1954. Y esta productiva capacidad de carga es el Gran Punto de Economía No. 3.

Así Los Camiones Ford para 1954
le dan a usted
¡MÁS CAMIONAJE POR SU DINERO!

¡Desempeño

EL NUEVO
F-800

GRAN CAMIÓN

Máx. P. B. V. 22,000 lbs.

Distancias entre ejes:

132, 144, 156,

175 y 192 plgds.



CONSTRUÍDOS PARA MONTAJE A BAJO COSTO
DE CUALQUIER CARROCERÍA ESPECIAL DESDE
7½ HASTA 19 PIES

¡Los adaptables GRANDES CAMIONES F-800 son de excelente diseño de chasis para montaje a bajo costo de cualquier clase de carrocería especial—para cualquier clase de trabajo! Los modelos de chasis-cabina se encuentran asequibles en longitudes de 5 distancias entre ejes, para carrocerías de 2-unidades para usos especiales, los modelos de chasis-coraza y chasis-parabrisas para carrocerías especiales de unidad sencilla se encuentran asequibles como sigue: 132-plgds. para longitud de carga de 7½-9 pies; 144-plgds. para 9-11 pies; 156-plgds. para 10-13 pies; 175-plgds. para 13-16 pies; y 192-plgds. para 16-19 pies. Los principales fabricantes de carrocerías y equipo le ofrecen a usted variada selección de carrocerías para su F-800. Su Concesionario Ford tendrá mucho gusto en ayudarle a seleccionar la carrocería especial que llene los requisitos para su trabajo.

¡Se encuentran asequibles con la nueva
Dirección de Potencia
"Master-Guide!"

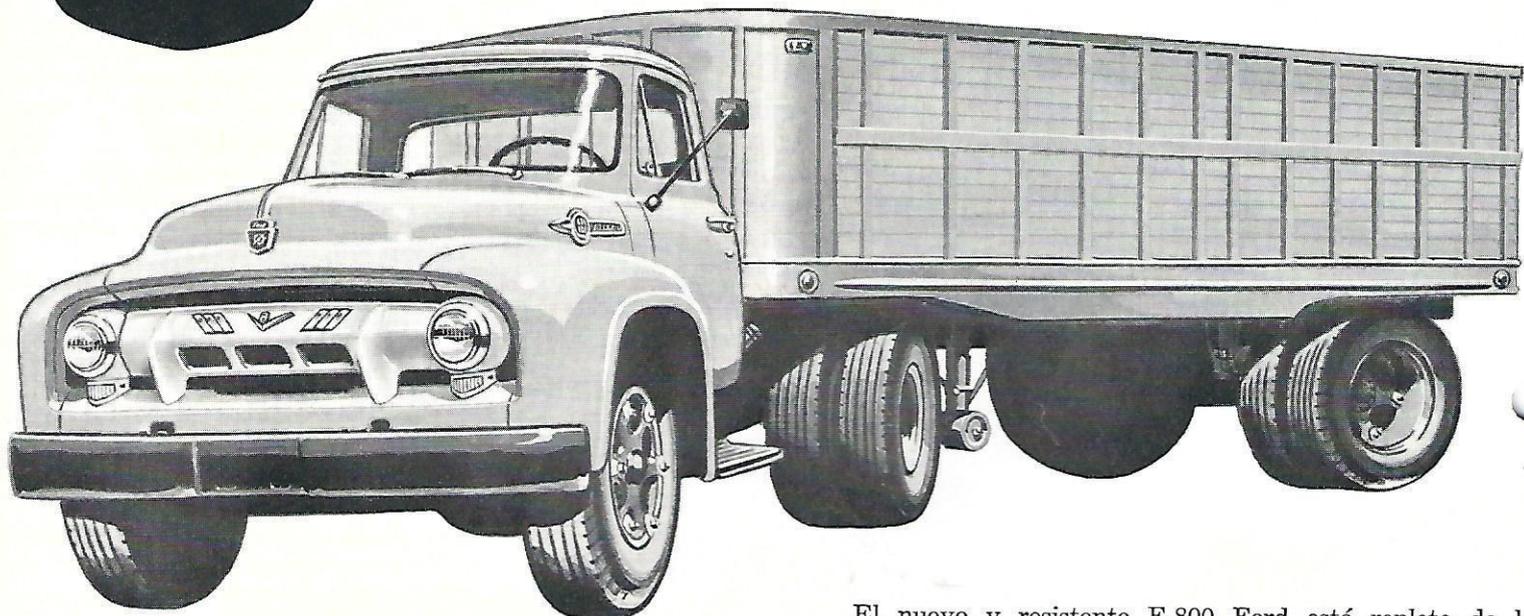
EL NUEVO F-800

GRAN CAMIÓN TRACTOR

Máx. P.B.C. 48,000 lbs.

Distancias entre ejes:
132 y 144 plgs.

Un Tractor-Remolque de Tracción de Alta-Potencia para Transporte de Trabajo Extra-Pesado



GRANDES RESERVAS DE POTENCIA

En las pendientes, o en los caminos planos, la potencia del completamente nuevo V-8 Ford, con alta compresión, provee reacción instantánea y flexibilidad en toda velocidad! El nuevo diseño de BAJA-FRICCIÓN y válvulas en la culata convierte mayor cantidad de potencia en potencia *utilizable*—reteniendo la tradicional economía Ford.

El nuevo y resistente F-800 Ford está repleto de la potencia que usted necesita para tracción hasta 48,000 lbs. de peso bruto en la combinación de tractor-remolque en viajes largos o cortos. ¡Obtiene usted funcionamiento confiable de alta-compresión en el nuevo *Cargo King V-8* de BAJA-FRICCIÓN de 170-c.f., que es el motor más potente para camión que Ford haya construido! El diseño de carrera corta disminuye la carrera de los émbolos, reduce el "desperdicio de potencia" por fricción, suministra más *potencia de trabajo* al embrague. ¡Usted ahorra en el desgaste de piezas móviles y obtiene más larga duración de su motor!

ADAPTABILIDAD DE FUNCIONAMIENTO

En el F-800 Ford tiene usted selección de ejes traseros de velocidad sencilla o de 2-velocidades . . . cajas de cambios Sincro-Silenciosas para Trabajo Pesado, con transmisión directa o sobremarcha . . . sistemas de frenos hidráulicos reforzados al vacío, aéreo-hidráulicos o completamente de aire . . . neumáticos hasta 10.00-20 . . . y otros equipos para obtener la flexibilidad necesaria para llenar sus requisitos de transporte.

Los tractores F-800 de corta distancia entre ejes proveen facilidad de maniobraje, por el corto círculo de viraje . . . lo que es un gran factor de ahorro de tiempo y de mano obra en el tráfico de movimiento rápido, o para maniobraje al entrar y salir de las plataformas de carga. El nuevo Sistema de Dirección de Potencia "*Master-Guide*," asequible, disminuye el esfuerzo manual de maniobraje de dirección tanto como un 75%.

Los tractores F-800 acomodan cualquier semi-remolque que usted seleccione. Se encuentran asequibles en dos longitudes de distancias entre ejes—132 y 144 plgs. Con la variada selección de equipo para mayor flexibilidad de operación, puede usted obtener un nuevo GRAN CAMIÓN F-800 para llenar exactamente sus requisitos.

MANIOBRAJE QUE AHORRA TIEMPO

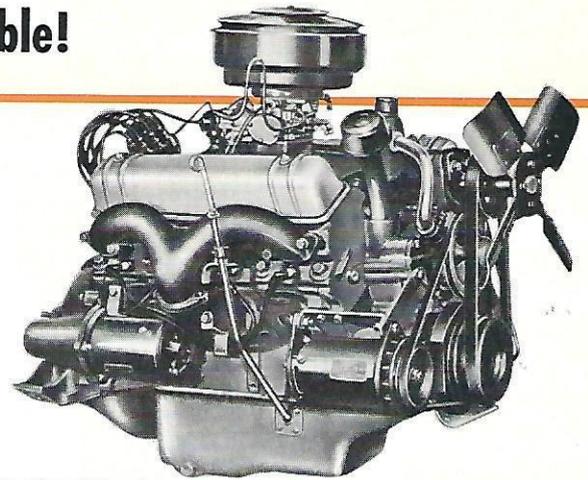
¡Cada control para facilidad de manejo, cada característica de la *Cabina Piloto*, ha sido proyectada para hacer más fácil el trabajo del conductor, reduciendo fatiga, conservando energía, ahorrando tiempo, y manteniéndolo satisfecho en su trabajo! El conductor obtiene visibilidad ilimitada, frenos de reacción inmediata, máxima facilidad de maniobraje, Sistema de Dirección de Potencia "*Master-Guide*" (asequible), para nombrar sólo unas cuantas características.



¡Nueva Potencia V-8 de BAJA-FRICCIÓN

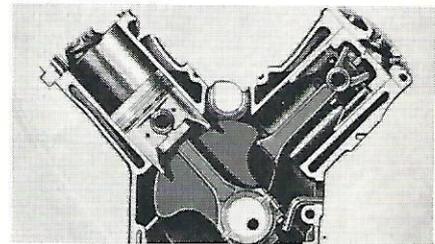
Alta-Compresión y Ahorro de Combustible!

¡El nuevo motor de BAJA-FRICCIÓN *Cargo King V-8* de 170-c.f., el más potente motor para camión que Ford haya construido, desarrolla hasta el 38% de más caballos de fuerza por desplazamiento de plgds. cúb. que otros motores en su clase! ¡El cárter del cigüeñal integral de faldas profundas y la cubierta de base ancha del volante del motor proveen gran rigidez estructural para funcionamiento más suave y de larga duración del motor! La carrera corta de émbolos reduce desperdicio por fricción interna, suministra más potencia al embrague con buena economía de combustible. Dondequiera que usted transporte por camión, el nuevo *Cargo King V-8* provee respuesta instantánea y flexibilidad en todas las velocidades. Y los bajos costos de operación y conservación le ahorran dinero.



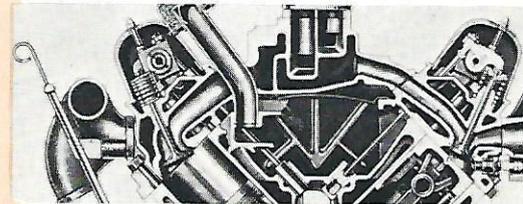
Desplazamiento—317 plgds. cúb.
Caballos de Fuerza al Freno—170 a 3900 r.p.m.
Par de Fuerza—286 libras-pie a 1700-2300 r.p.m.

Diámetro Interior—3.80 plgds.
Carrera—3.50 plgds.
Relación de Compresión—7.2 a 1



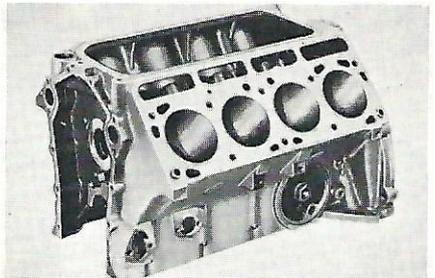
LA POTENCIA DE CARRERA CORTA

... provee mayor eficiencia, más larga duración del motor. Se ha reducido el recorrido de émbolos hasta un 32% sobre otros motores de desplazamiento comparable, ahorra combustible y desgaste de piezas.



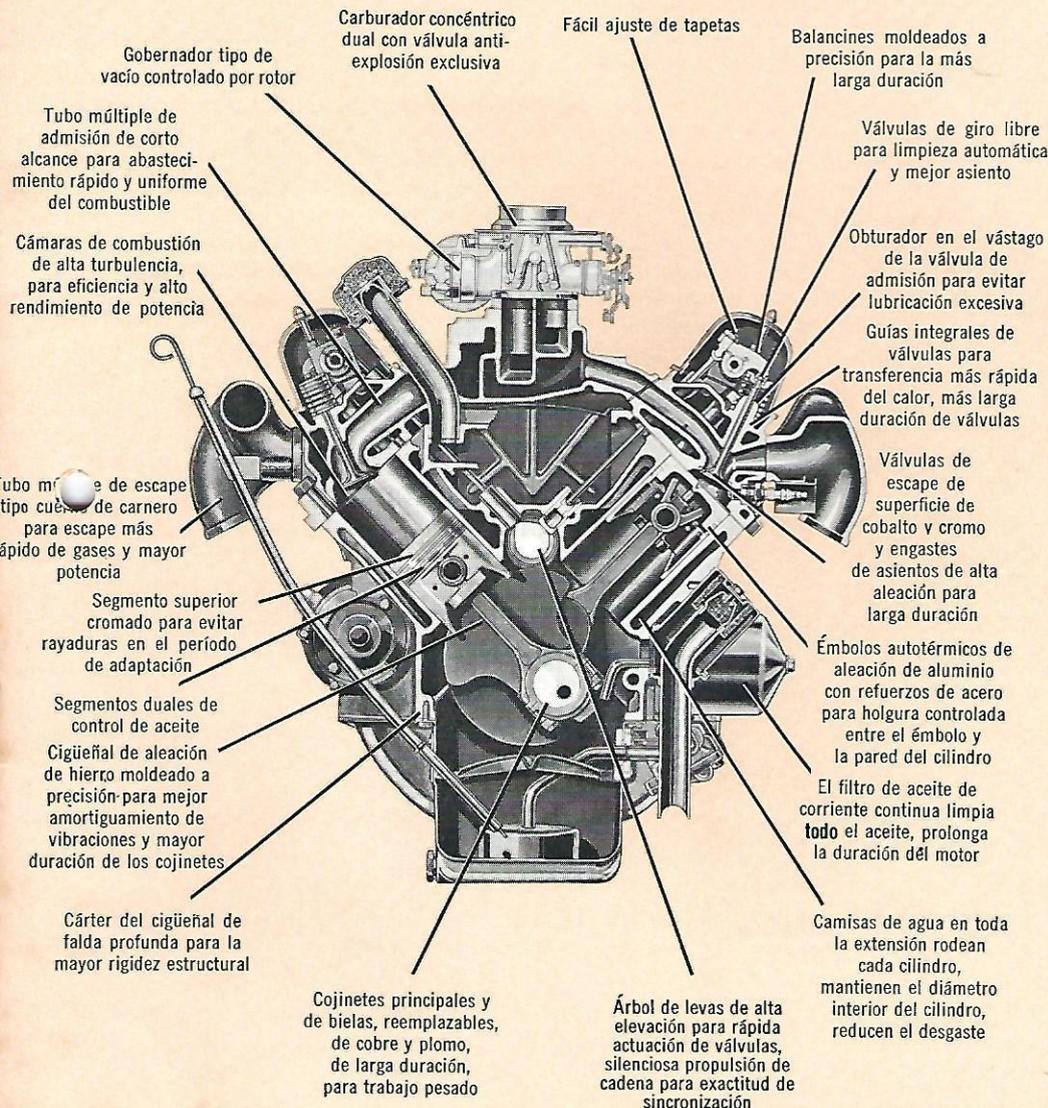
TUBOS MÚLTIPLES DE CORTO ALCANCE

... para mayor potencia y mayor rendimiento de par de fuerza. El resultado de respiración mejorada y pasajes duplex de admisión más amplios, válvulas de admisión más grandes, mayor turbulencia, escape más rápido de gases con los nuevos tubos múltiples de escape tipo cuerno de carnero, y relación de compresión más alta.



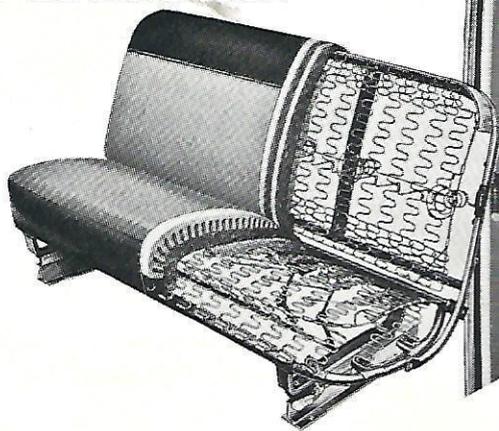
EL DISEÑO DE BLOQUE-PROFUNDO

... con cárter del cigüeñal reforzado, de faldas profundas, provee base sólida para el soporte del cigüeñal y mayor rigidez para garantizar la conservación de la alineación de los cojinetes y más suave funcionamiento del motor



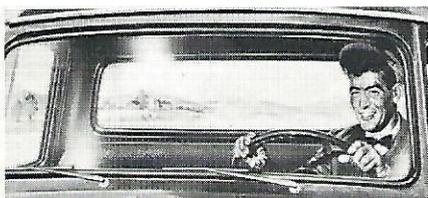
LAS CABINAS PILOTO

FORD para 3-personas dan mayor eficiencia y descanso al conductor

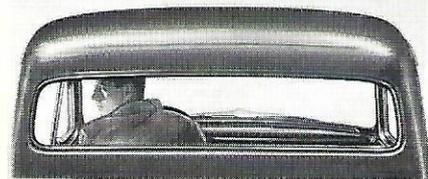


La nueva **TAPICERÍA** de vinilo tejido, de ventilación completa, es más suave, luce mejor, dura más tiempo, es más fácil para limpiar. El ancho asiento tiene resortes a prueba de deformación, exclusivos dispositivos de compensación de sacudidas. El asiento y el respaldo se ajustan independientemente.

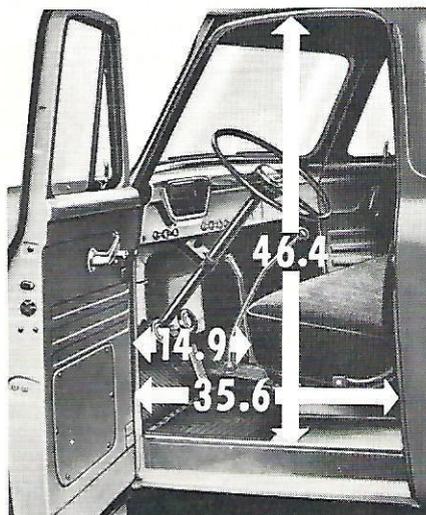
¡Aseguibles con cristal de tinte de seguridad para **DESCANSO DE LA VISTA!**



El grande **PARABRISAS** curvado de una sola pieza con perfilados montantes traseros ofrece más de 938 plgds. cuad. de superficie de cristal para visibilidad descansada. Profundas ventanillas laterales de descansa-brazos. Cristal de tinte de seguridad de reducida deslumbración para **DESCANSO DE LA VISTA** a costo extra.



La **VENTANILLA TRASERA** de anchura completa de 4-pies tiene 444 plgds. cuad. de superficie de cristal para retroceder y estacionar "sin esfuerzo." Los Camiones de Triple Economía Ford ofrecen un total de 294.4 grados de visibilidad de ángulo despejado alrededor.



La ancha **ABERTURA DE LA PUERTA** . . . que mide casi una yarda completa de ancho . . . permite que los conductores más grandes entren y salgan fácilmente. Espacio de sobra para las piernas y los pies entre la esquina del asiento y el montante de la puerta. Obturación contra intemperie alrededor de las puertas y las juntas de la carrocería para no dejar entrar polvo, emanaciones, ni humedad.

¡Todo detalle en la Cabina *Piloto* Ford ha sido proyectado para mantener en su más alto grado la eficiencia del conductor! Visibilidad ilimitada para manejo más ágil y seguro con el grande parabrisas curvado de una sola pieza, ventanilla trasera de 4-pies de anchura y profundas ventanillas laterales de descansa-brazos. Nueva tapicería de vinilo tejido, exclusivos dispositivos de *compensación de sacudidas del asiento*, espaciosas aberturas de las puertas, espacio de sobra en toda dirección, controles convenientemente ubicados . . . ¡en realidad, *toda* característica posible para mantener satisfecho al conductor! Un conductor satisfecho es más eficiente . . . ¡y eso quiere decir mayores economías del elemento humano en la operación de camiones!

LA CABINA PILOTO DELUXE QUE SE VE EN LA ILUSTRACIÓN OFRECE **14** EXTRAS DE "GUSTO INDIVIDUAL"

. . . ¡Es la Cabina Más Elegante en las Carreteras!

EXTERIOR

- Galones de brillante metal en la parrilla.
- Marcos de brillante metal alrededor de los derivabrisas tipo de Aleta.
- Tapeta de moldura de desagüe de brillante acabado.
- Cerraduras iguales en las dos puertas.

INTERIOR

- Tapicería de dos tonos en el asiento.
- Almohadillado de caucho esponjoso en el asiento.
- Guarniciones de puertas y carrocería de gusto individual.
- Paño inferior termoacústico perforado en el techo, respaldado con aislación de lana de cristal.
- Amortiguador de ruidos en el piso y en los paneles traseros de la cabina (Standard en las puertas).
- Descansa-brazos tipo de agarre en ambas puertas.
- Luz grande en el techo con interruptores automáticos en las puertas.
- Dos viseras contra el sol ajustables.
- Encendedor de cigarrillos iluminado.
- Fuerte cerradura en la gaveta para documentos.

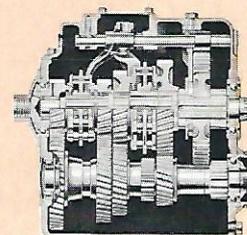
¡He aquí mayor valor por su dinero en este resistente chasis de trabajo extra pesado!



D. ENTRE EJES	DIÁM. EN PIES
132"	45.8
144"	49.1
156"	52.4
175"	57.6
192"	62.3

EJE DELANTERO DE MONTAJE HACIA ATRÁS DE ENTREVÍA ANCHA

... ¡para corto diámetro de viraje! La entrevía ancha mayor estabilidad, el eje delantero de montaje hacia atrás ofrece mejor distribución del peso de la carga.

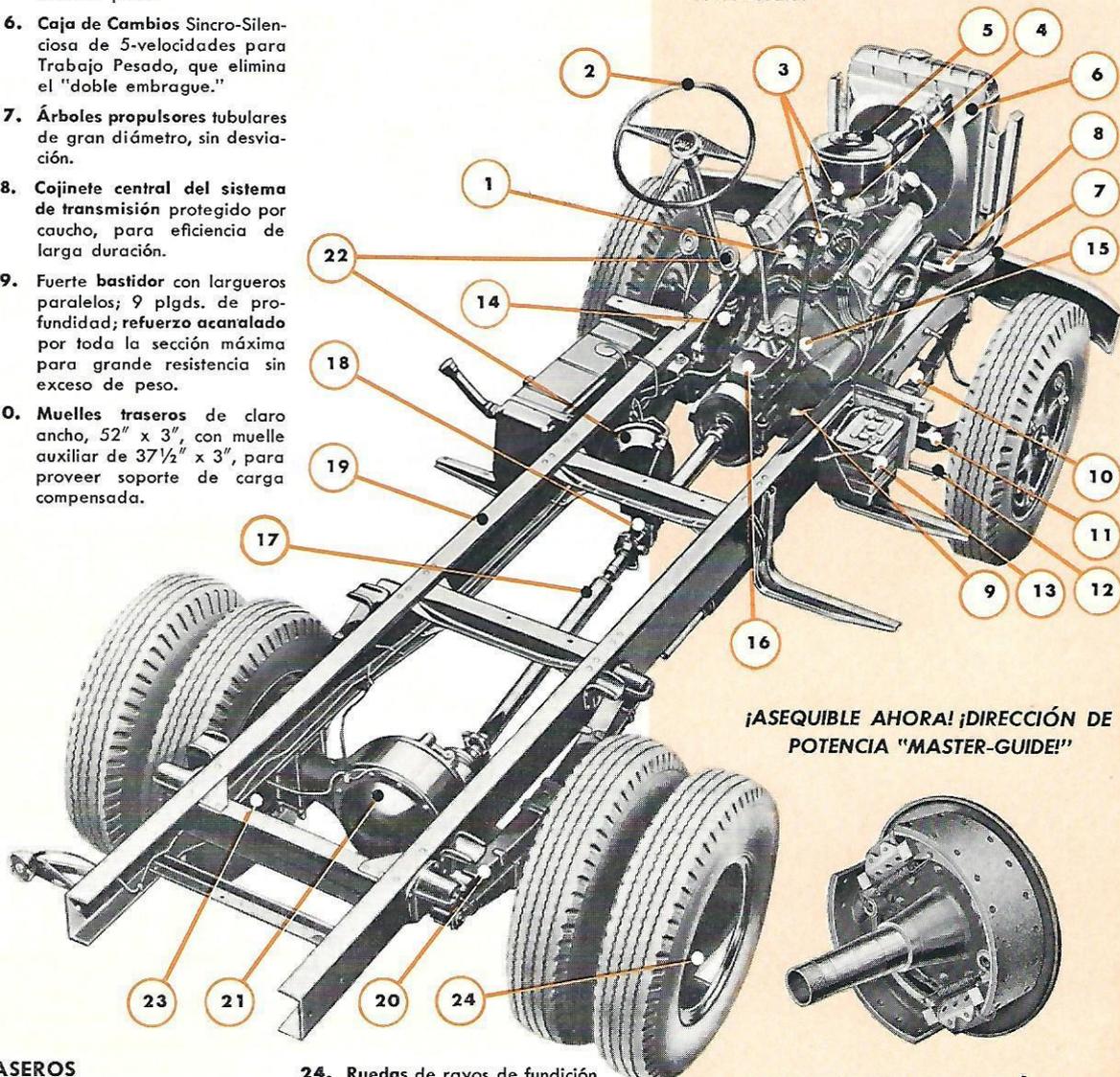


CAJA DE CAMBIOS SINCRÓ-SILENCIOSA

La caja de cambios Sincro-Silenciosa de 5-velocidades para trabajo pesado, con transmisión directa en quinta elimina el "doble embrague," da mayor seguridad en los cambios de "mayor a menor"—es standard en todo modelo F-800. A opción: caja de cambios Sincro-Silenciosa de 5-velocidades para Trabajo Pesado con sobremarcha.

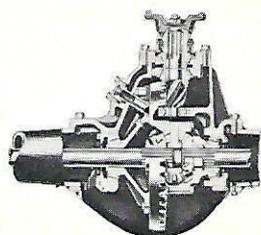
1. Nuevo motor de BAJA-FRicción Cargo King V-8 de 170-c.f. con alto y sostenido par de fuerza para máxima eficiencia y economía.
2. El Sistema de Dirección de Potencia "Master-Guide," asequible, reduce el esfuerzo de dirección tanto como un 75%; proporciona completa facilidad de viraje.
3. Carburador y distribuidor completamente automáticos de Potencia Piloto Ford para potencia máxima con el mínimo de gasolina.
4. Gobernador integral tipo de vacío controlado por rotor; para plena operación del acelerador a cualquiera velocidad hasta las r.p.m. reguladas.
5. Purificador de aire a baño de aceite de trabajo pesado, con abrazadera a prueba de polvo.
6. Radiador de gran capacidad de tubo plano y aletas, con depósito superior esférico, para gran eficiencia de enfriamiento.
7. Parachoques acanalado, fijado directamente al bastidor extendido.
8. Travesaño ancho al frente con el bastidor paralelo para permitir amplia accesibilidad al motor.
9. Montaje del motor acojinado con caucho para larga duración y suave operación.
10. Muelles delanteros, largos y de fácil acción—ojales traseros doblemente arrollados para seguridad, suspendidos por grilletes al frente.
11. Eje delantero de entrevía ancha y montaje hacia atrás para viraje corto, mayor estabilidad, y mejor maniobra.
12. Extremos de barras de acoplamiento presionados a resorte, tipo de enchufe de rótula, con guardapolvos, para compensación automática de desgaste.
13. Acumulador de ubicación segura, retirado del calor del motor.
14. Mecanismo de dirección de Acción-Giratoria para maniobra más rápido y más fácil.
15. El embrague de Agarre-Giroscópico de 12-pulgadas multiplica el agarre con el aumento de velocidad; baja presión del pedal—alta presión del plato.
16. Caja de Cambios Sincro-Silenciosa de 5-velocidades para Trabajo Pesado, que elimina el "doble embrague."
17. Árboles propulsores tubulares de gran diámetro, sin desviación.
18. Cojinete central del sistema de transmisión protegido por caucho, para eficiencia de larga duración.
19. Fuerte bastidor con largueros paralelos; 9 plgds. de profundidad; refuerzo acanalado por toda la sección máxima para grande resistencia sin exceso de peso.
20. Muelles traseros de claro ancho, 52" x 3", con muelle auxiliar de 37 1/2" x 3", para proveer soporte de carga compensada.

21. Eje trasero completamente flotante de corona en espiral para trabajo pesado. Standard de velocidad sencilla, asequible, de 2-velocidades con cambios eléctricos.
22. Potentes frenos auto-energizantes de operación por potencia al vacío; doble cilindro atrás, con actuación de alto par de fuerza y centraje automático para larga duración; asequibles, sistemas aéreo-hidráulico y completamente de aire.
23. Tambores de frenos removibles para servicio más fácil. Superficie de frenaje de hierro fundido.



¡ASEQUIBLE AHORA! ¡DIRECCIÓN DE POTENCIA "MASTER-GUIDE!"

Tacómetro asequible, a costo extra.



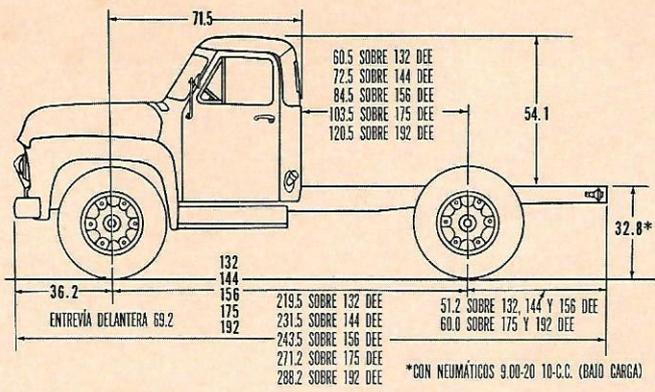
SELECCIÓN DE EJES TRASEROS

El eje trasero de tipo completamente flotante, de corona en espiral y de velocidad sencilla para trabajo pesado es standard. Resistente cubierta tipo banjo de una sola pieza para alineación positiva, el piñón está montado a horcajadas y la corona está respaldada por placa de tope ajustable. Cojinetes de rodillos de alta capacidad en todo el conjunto. Asequible, eje trasero tipo planetario, de 2-velocidades con cambios eléctricos.

24. Ruedas de rayos de fundición standard, con llantas avanzadas desmontables de 3-piezas, en tamaño regular o de base ancha. A opción, ruedas de disco de acero ahusado con llantas avanzadas integrales. Variedad selección de medidas de neumáticos.

POTENTES FRENOS HIDRÁULICOS

Grandes frenos auto-energizantes, operados por potencia al vacío, para reducir la presión sobre el pedal; mejoran más del 100% la presión de las zapatas de frenos, para obtener paradas suaves y seguras. Doble cilindro atrás, con zapatas de frenos de centrado automático. Asequible a costo extra, sistemas de frenos aéreo-hidráulicos o completamente de aire.



Neumáticos-6 Medidas—Delanteros y Dobles Traseros	Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (Clasificación de Servicio Recio)	Distancia Entre Ejes (Pulgadas)	*Peso Listo para el Servicio con combustible y agua (cal.)			*Carga Útil. Carrocería Equipo, etc (Aprox.) (lbs.)
			Delantero (lbs.)	Trasero (lbs.)	Total (lbs.)	
9.00-20 10 capas de clasificación	20,000 lbs.	132	3,505	2,965	6,470	13,530
		144	3,540	3,005	6,545	13,455
		156	3,560	3,045	6,605	13,395
		175	3,585	3,090	6,675	13,325
10.00-20 12-capas de clasificación	22,000 lbs.†	132	3,557	3,077	6,634	15,366
		144	3,592	3,117	6,709	15,291
		156	3,612	3,157	6,769	15,231
		175	3,637	3,202	6,839	15,161
		192	3,752	3,192	6,944	15,056

*Para el eje de 2-velocidades, añada 115 lbs. a los pesos "trasero" y "total" y deduzca igual cantidad de la "carga útil." Para frenos de aire, añada 100 lbs. al peso "delantero", 200 lbs. al peso "trasero" y 300 lbs. al peso "total" y deduzca 300 lbs. de la "carga útil." Para ruedas de disco, añada 30 lbs. al peso "delantero", 65 lbs. al peso "trasero" y 95 lbs. al peso "total" y deduzca 95 lbs. de la "carga útil." Para reforzador de aire, añada 65 lbs. al peso "delantero", 35 lbs. al peso "trasero", 100 lbs. al peso "total" y deduzca 100 lbs. de la "carga útil." † Con muelles traseros para trabajo pesado.

F-800—ESPECIFICACIONES

CLASIFICACIONES: CAMIÓN—MÁX. P.B.V. 22,000 LBS. • TRACTOR-REMOLQUE—MÁX. P.B.C. 48,000 LBS.

BASTIDOR
Largueros—Tipo..... Paralelos, sección de canal—ahusados adelante y atrás
Sección máx. (profundidad x pestaña x espesor)..... 9 x 3 x 1/4
Refuerzo..... Canal dentro del larguero*
Sección máx. (profundidad x pestaña x espesor)..... 8.5 x 2.56 x 0.15
Módulo de sección..... 13.93
Travesaños—Tipo..... Rebordeados tipo en "U" con mordaza tipo de lagarto y secciones de canal
Número—d.e.e. de 132" y 144"..... 5
d.e.e. de 156", 175" y 192"..... 6
*Los refuerzos de canal se extienden desde los soportes traseros de los muelles delanteros hasta los soportes delanteros de los muelles traseros.

CAJA DE CAMBIOS
Standard..... Trabajo pesado de 5-velocidades sincro-silenciosas, directa-en-quinta
A opción..... Trabajo pesado de 5-velocidades sincro-silenciosas con sobremarcha
Posiciones de engranajes..... Primera Segunda Tercera Cuarta Quinta Marcha
Desmultiplicación (a 1):
5-velocidades, directa..... 7.58 4.38 2.40 1.48 1.00 7.51
5-velocidades, sobremarcha..... 6.06 3.50 1.80 1.00 0.799 6.00
Abertura de toma-de-fuerza..... S.A.E. de 6-pernos, en ambos lados

EJE DELANTERO
Capacidad—lbs..... 7000
Medidas (diám. x anchura x espesor)—plgds..... Modificado de viga en—I 3.19 x 2.88 x 0.44

EJE TRASERO
Capacidad—lbs..... 17,000
Tipo—Standard..... Reducción sencilla—de corona en espiral—completamente flotante
Desmultiplicación del eje..... Std. 7.17 a 1—a opción 7.67 a 1
Eje a opción (a costo extra)—tipo..... Planetario de dos-velocidades, completamente flotante
Desmultiplicaciones..... 6.50/8.87

EMBRAGUE
Tipo..... 12-plgds. de agarre-girosóptico, semi-centrífugo monodisco
Área total de fricción—plgds. cuad..... 149.2

FRENO DE MANO
Tipo..... Tambor y banda de contracción en la parte trasera de la caja de cambios en el sistema de transmisión
Medidas (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 10 1/2 x 3—5/16
Área total de forros—plgds. cuad..... 98

FRENOS DE PIE
Standard—Tipo..... Funcionamiento de potencia al vacío, hidráulicos, de dos zapatas
Delanteros: anclaje doble. Traseros: auto-energizantes de doble cilindro
Freno delantero (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 16 x 2 1/4—3/4
Freno trasero (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 16 x 5—3/8
Área total—plgds. cuad.: Tambor—forro..... 729—485
Reforzador..... Unidad sencilla—cámara de potencia, válvula hidráulica al vacío y cilindro secundario
Diám. efectivo del diafragma—plgds..... 10 1/4
A opción (a costo extra)—Tipo..... Sistema aéreo-hidráulico con reforzador de aire y zumbador de advertencia de aire

A opción (a costo extra)—Tipo..... De funcionamiento enteramente por aire, de dos fuertes zapatas con compensadores de juego
Freno delantero (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 16 x 2 1/4—3/4
Freno trasero (Diám. de tambor x anchura de forro—espesor)—plgds..... 16 1/2 x 5 1/4—4/75
Área total—plgds. cuad.: Tambor—forro..... 796—534
Compresor..... 2-cilindros, enfriado por agua, desplazamiento de 7 1/4 pies cúb. a 1250 RPM
Depósitos de aire..... Dos—capacidad de 830 plgds. cúb. cada uno; indicador de aire en el tablero de instrumentos, y zumbador de advertencia de aire

LUBRICACIÓN
Motor..... Alimentación a presión continua a todos los cojinetes principales de muñequillas y del árbol de levas
Cárter del cigüeñal—capacidad..... 9 cuartos (seco); 8 cuartos (relleno)
Chasis..... Conexiones para lubricación a presión

MECANISMO DE DIRECCIÓN
Tipo..... Tornillo sin fin y rodillo de cojinetes de agujas de fila doble
Desmultiplicación..... 20 plgds. de diám., 3-rayos
Volante..... 20 plgds. de diám., 3-rayos
Distancia entre ejes..... 122" 144" 156" 175" 192"
Diám. de círculo de viraje, derecho o izquierdo—pies..... 45.8 49.1 52.4 57.6 62.3
Barra de acoplamiento..... Rótula de espárrago y enchufe, de presión a resorte para compensación automática del desgaste, equipada con guardapolvos de caucho

MOTOR
Diámetro interior y carrera, plgds..... CARGO KING V-8 DE 170-C.F. 3.8 x 3.5
Cubicación—plgds. cúb..... 317
Velocidad regulada—RPM (ajuste de fábrica)..... 3600 (con carga)—3800 (sin carga)
Máx. potencia al freno—RPM..... 170 a 3900
Máx. par de fuerza—lbs.—pie—RPM..... 286 a 1700—2300
Relación de compresión..... 7.2 a 1

MUELLES
Semi-elípticos, de aleación de acero Ford
Longitud x anchura—plgds..... 46 x 2.5
Número de hojas y relación de flexión—lbs. por plgd..... 52 x 3.0 37.5 x 3 12—860 14—1425 17—975
Capacidad en la almohadilla del muelle (flexión normal)—por muelle, lbs..... 2250 7800 (combinados)
NOTA: Los muelles más arriba son para P.B.V. de 20,000 lbs. Para 22,000 lbs. de P.B.V. se requieren gruesos muelles traseros principales de 13 hojas a opción (a costo extra)—régimen de flexión 1650 lbs. por plgd. de capacidad combinada (con muelle auxiliar) 8700 lbs. por muelle

PARACHOQUES
Tipo..... Curvado, de canal tipo de camión empinado directamente a la parte delantera de los largueros del bastidor

RUEDAS Y NEUMÁTICOS
Ruedas—Standard..... Cuatro—de 20-plgds. tipo de rayos de fundición
A opción..... Siete—tipo de disco de acero de 8-espárragos
Llantas—Medidas standard y tipo..... Siete—20 x 7.0, R de 5" tipo avanzado de 3-piezas
Neumáticos—Medidas standard—delanteros y dobles traseros..... Seis—9.00-20 10-capas de clasificación

SISTEMA DE COMBUSTIBLE
Carburador..... Concéntrico de doble tiro descendente
Purificador de aire..... A baño de aceite de trabajo pesado, capacidad de un cuar
Bomba de combustible y filtro..... Tipo diafragma, impulsada desde el árbol de lev
Depósito de combustible—Chasis con cabina..... 20-galones en la parte exterior del larguero
Llenador de combustible..... Extensión del tubo a la parte exterior de la cabina—Tapón manual al lado izquierdo

SISTEMA ELÉCTRICO
Acumulador..... De trabajo pesado, de 6-voltios, 17-placas, capacidad de 120-amperios-hora
Generador..... 50-amperios, 355 vatios
Encendido..... Distribuidor completamente automático de sistema enteramente controlado al vacío; bobina revestida de metal; sistema de cables abiertos en ojales de caucho, con manguitos a prueba de humedad sobre las bujías
Faros delanteros..... Proyección herméticamente sellada, control de rayo por interruptor de pie
Arranque..... Alto par de fuerza, acoplamiento automático, interruptor de solenoide, control de botón de presión

Luces de estacionamiento; combinación de luz de pare y trasera a la izquierda; luces de los instrumentos; interruptor del encendido con cerradura de llave; corta-circuito; regulador de voltaje.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO
Capacidad—cuartos..... 26
Radiador..... Tubo plano y aletas—Tapón de presión
Termóstato..... En la salida de agua del motor
Ventilador, diámetro—plgds..... Std.—18 1/2—4-aletas; a opción—18 1/2—5-aletas

SISTEMA DE TRANSMISIÓN
Tipo..... Hotchkiss, transmisión en línea recta
Árboles propulsores—Número..... Dos, tubulares, extremos de acero forjado
Diámetro, plgds.: d.e.e. de 132" y 156"..... 3.0 (delantero y trasero)
d.e.e. de 144"..... 3.0 (delantero)—3.5 (trasero)
d.e.e. de 175"..... 4.0 (delantero)—3.0 (trasero)
d.e.e. de 192"..... 4.0 (delantero y trasero)
Juntas universales—Número, tipo..... Tres, cojinetes de rodillos de agujas
Cojinete del centro..... Tipo de bolas con engaste de caucho

EQUIPO STANDARD de Chasis-Cabina además de los renglones especificados antes:
Ventilador del centro de la coraza
Cenicero
Tablero de instrumentos curvado
Velocímetro
Indicador de temperatura de agua
Manómetro de presión de aceite
Indicador de combustible
Indicador de carga
Cenicero
Gaveta para documentos
Botón del cebador
Interruptor del alumbrado
Acelerador de mano
Filtro reemplazable
Gobernador del motor
Bocinas eléctricas gemelas de tono sincronizado
Parabrisas curvado de una sola pieza

COLORES STANDARD
Selección de Negro Raven, Azul Sheridan, Verde Meadow, Bermellón, Gris Dovetone, Azul Glacier o Verde Claro (en el capot, guardabarros, coraza, cabina y metal interior). Las siguientes partes son pintadas de negro: Bastidor, estribos, ruedas, lámpara trasera, muelles, ejes, espejo exterior, barra divisoria de puerta, marco de derivabrisas, tapa de depósito de combustible y parachoques. Los moldes de coraza y parabrisas llevan pintura de imprimación, a no ser que se especifique un color standard.

EQUIPO Y ACCESORIOS ASEQUIBLES a costo extra:
Eje trasero—planetario de 2-velocidades
Frenos—sistema de frenos aéreo-hidráulicos o enteramente de aire, con zumbador de advertencia de aire
Cabina, Deluxe
Porta-rueda de rueda auxiliar (excepto en d.e.e. de 132" y 144")
Señales de dirección de vuelta
Luz del compartimiento del motor
Ventilador de trabajo pesado
Extintidor de fuego (1 1/2 cuartos)
Calentador y desescarchador
Sistema por aire mágico o de recirculación
Ornamento del capot
Tapa de seguridad del depósito de combustible
Espejo de retrovisión exterior—derecho o izquierdo, ajuste de 6"
Espejo, tirantes de brazo
Dirección de potencia "Master-Guide"
Radio-Receptor—5 tubos más rectificador, control de perilla sencilla
Protector de la parrilla del radiador, de T.P.
Proyectores de llamaradas (3 en el estuche) con banderolas
Llantas—De base ancha para ruedas fundidas (vea ruedas)
Funda de asiento
Protectores contra salpicaduras (3 medidas) con soportes
Faro orientable con soporte
Muelles traseros—de T.P.
Luz de pare
Tacómetro de efecto positivo
Espejo de retrovisión, exterior, a la izquierda, brazo largo
Cerradura de puerta, lado derecho
Estribos cortos
Gato hidráulico y herramiento

Estas especificaciones estaban en vigencia al tiempo de aprobarse este folleto para la publicación. Sin embargo, la División Ford de la Ford Motor Company, cuya norma es la de continuas mejoras, se reserva el derecho de discontinuar modelos a cualquier tiempo o de cambiar especificaciones, diseño o precios, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. La disponibilidad de equipo, accesorios y tapicería, depende de las condiciones de suministro.
FORD Division of FORD MOTOR COMPANY • DEARBORN, MICHIGAN, EE. UU.



¡LOS CAMIONES de TRIPLE ECONOMÍA FORD—le dan a usted MÁS camionaje por su dinero!